



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.132.2025

Warszawa, 05 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 2952 Posła na Sejm RP pana Krzysztofa Piątkowskiego z dnia 2.12.2025 r., w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 91 w kierunku m. Zgierz i m. Piątek, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym na drodze krajowej nr 91.

Na drodze krajowej nr 91 w omawianym rejonie prowadzone są prace przygotowawcze w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Rozbudowa drogi krajowej nr 91 na odc. Sierpów – Emilia*”. Głównym założeniem tego zadania jest przede wszystkim podniesienie parametrów technicznych ww. odcinka drogi krajowej nr 91, poprzez m.in. wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi do nacisku 11,5 t/oś, a także poprawa warunków oraz poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na tej drodze. Planowane lata realizacji to 2028-2029.

W tym miejscu należy mieć na uwadze, że inwestycje drogowe, także ww. inwestycja, są przedsięwzięciami wieloetapowymi, o dużym stopniu skomplikowania technicznego i organizacyjnego, wymagającymi współpracy wielu organów oraz poniesienia wysokich nakładów finansowych, stąd też ich realizacja jest czasochłonna, a terminy poszczególnych etapów realizacji inwestycji drogowych mogą ulec zmianie. Niemniej jednak zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury w pełni nadzoruje procesy inwestycyjne na sieci dróg krajowych i dba o prawidłowość ich przeprowadzenia przez zarządcę dróg krajowych –GDDKiA.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury rozumie potrzebę realizacji zadań poprawiających warunki i bezpieczeństwo ruchu drogowego na istniejącej sieci dróg krajowych, w tym również na pozostałych odcinkach drogi krajowej nr 91. Kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych stanowi bowiem bardzo ważny element działalności resortu infrastruktury.

Przedstawiając powyższe jednocześnie proszę o przyjęcie informacji, że wszystkie działania podejmowane w resorcie infrastruktury muszą być i są podejmowane zgodnie z racjonalnym gospodarowaniem środkami publicznymi z uwzględnieniem całej sieci dróg w Polsce i w ramach ograniczonej wysokości środków budżetu państwa, możliwej do przeznaczenia na ten cel.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec Sekretarz Stanu