



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGW-2.054.71.2025  
Warszawa, 07 stycznia 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 12730 Posła na Sejm RP, Pana Grzegorza Płaczka, w sprawie *braku modernizacji wałów przeciwpowodziowych wzdłuż rzeki Przemszy na terenie Mysłowic*, przedstawiam poniższe informacje.

Z informacji przekazanych przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (dalej: PGW WP) wynika, że na prawym brzegu rzeki od strony Mysłowic tj. znajdującym się w administracyjnych granicach miasta, nie ma wałów przeciwpowodziowych i znajduje się w tym miejscu wyłącznie tzw. wysoki brzeg oraz pozostałość po nasypie kolejki piaskowej. PGW WP zastrzegło, że nie odpowiada za ich stan i nie posiada tytułu prawnego do dysponowania tym terenem. Jednocześnie PGW WP wskazało, że jest właścicielem wałów przeciwpowodziowych znajdujących się na przedmiotowym obszarze, jedynie po lewej stronie rzeki, na obszarze administracyjnym miasta Sosnowiec. Wybudowano je ze względu na występujące na tym odcinku obniżenie terenu i ochronę terenu przyległego do oczyszczalni ścieków „Radocha”.

Odnosząc się do kwestii potencjalnej budowy wałów na odcinku po stronie miasta Mysłowice (szacunkowo na długości ok. 1,5 km) oraz podniesienia do odpowiedniej rzędnej istniejącego już wału lewego (z obszaru miasta Sosnowiec) informuję, że PGW WP w poprzednich latach nie opracowało szczegółowych koncepcji ani nie przygotowało projektów w tym obszarze.

Jednocześnie, w ocenie PGW WP, zjawisko zalewania przedmiotowego terenu ma miejsce wyłącznie w trakcie występowania nawalnych deszczy, gdzie nadmiar wód opadowych nie tylko z Mysłowic, ale także spływających ze znacznego obszaru Aglomeracji Górnośląskiej, poprzez zlewnie rzek Rawa, Brynica, Bolina (których ujścia znajdują się ok 1-2 km powyżej tego odcinka rz. Czarna Przemsza), zasila koryto rzeki Czarna Przemsza. Rzeki regionu, ze względu na duży stopień zabudowy, często zachowują się w tym regionie w sposób charakterystyczny dla zlewni górskich.

PGW WP przekazało również, że z uwagi na powtarzające się sytuacje zalewania terenów w okolicy ul. Kaczej w Mysłowicach, planuje się wykonanie studium/koncepcji dla części przedmiotowego obszaru wraz z niezbędnymi pomiarami geodezyjnymi

i hydrologicznymi. Włączenie się miasta w przedmiotowe działania poprzez zawarcie stosownej umowy/porozumienia z PGW WP mogłoby je przyspieszyć. Opracowanie pozwoliłoby na uzyskanie informacji o stanie koryta i spadkach podłużnych, ewentualnych namulach i zanieczyszczeniach (ilość oraz jakość), a także mogłoby wskazać odcinek, na którym należy wykonać prace przy zabezpieczeniu spadku i przepływu w rzece. Ponadto w efekcie realizacji zadania, mogłyby zostać określone niezbędne parametry potencjalnego wału wraz z jego szacunkowymi kosztami. Konieczne będzie również przeprowadzenie dodatkowych analiz, w tym kwestii osiadań górniczych,.

PGW WP wskazało także, że w minionych latach nie wydatkowało środków na inwestycje przeciwpowodziowe w Mysłowicach, jednocześnie deklarując udział w działaniach prowadzonych przez służby, w przypadku zaistnienia zagrożenia powodziowego. PGW WP podkreśliło również, że realizuje obowiązki właścicielskie, prowadząc przeglądy, a w razie potrzeby realizując zadania interwencyjne lub awaryjne.

Odnosząc się do kwestii działań utrzymaniowych na tym obszarze, zgodnie ze stanowiskiem PGW WP informuję, że wobec znacznego stopnia zadrzewienia przedmiotowego odcinka brzegu rzeki oraz wniosku Straży Pożarnej prowadzącej działania zabezpieczające i ratownicze na tym terenie, sporządzono dokumentację i złożono wnioski na wycinkę 99 drzew z pasa na skarpie rzeki na terenie działek będących w administracji PGW WP. Z informacji przesłanych przez PGW WP wynika, że na chwilę obecną uzyskano decyzję zezwalającą na wycinkę 7 drzew.

Mając powyższe na uwadze, Ministerstwo Infrastruktury poleciło PGW WP przeprowadzenie dalszych analiz możliwości przygotowania koncepcji potencjalnej budowy wałów na odcinku po stronie miasta Mysłowice (szacunkowo na długości ok. 1,5 km) oraz podniesienia do odpowiedniej rzędnej istniejącego już wału lewego (z obszaru miasta Sosnowiec).

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Przemysław Koperski

Podsekretarz Stanu