



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.1.2026

Warszawa, 08 stycznia 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14200 Posła na Sejm RP pana Witolda Tumanowicza w sprawie wydatkowania środków pochodzących z mandatów karnych za wykroczenia drogowe, przedstawiam poniżej informacje w zakresie pytania drugiego i trzeciego. Na pytanie pierwsze odpowiedzi udzielił właściwy w sprawie Minister Finansów i Gospodarki.

Zgodnie z art. 39b ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym z dnia 27 października 1994 r. (Dz.U. z 2025 r. poz. 561) – dalej ustawa, Krajowy Fundusz Drogowy jest zasilany m.in. z tytułu:

11e) wpływów z grzywien nałożonych przez Inspekcję Transportu Drogowego za naruszenia przepisów ruchu drogowego ujawnione za pomocą urządzeń rejestrujących, o których mowa w art. 20d ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

11g) wpływów z grzywien za wykroczenia określone w art. 86, art. 86b, art. 87, art. 90, art. 92, art. 92a § 2, art. 92b, art. 94 § 1-2, art. 96 § 1 pkt 2 i 3 oraz art. 97a ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń;

popularnie zwanych mandatami.

Środki te są przeznaczane zgodnie z Art. 39f ww. ustawy, w tym w szczególności na finansowanie budowy i przebudowy dróg krajowych, realizowanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad a także na finansowanie zadań inwestycyjnych związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych.

W latach 2021-2024 wszystkie środki pochodzące z mandatów przeznaczone były na finansowanie inwestycji drogowych realizowanych przez GDDKIA w ramach programów drogowych:

- Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.),
- Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030,
- Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej na lata 2021-2024.

Wszystkie ww. programy przyczyniają się równocześnie do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wykaz projektów infrastrukturalnych na które zostały przeznaczone środki zgromadzone w Krajowym Funduszu Drogowym w latach 2021-2024 jest zawarty w Sprawozdaniach rocznych z realizacji Krajowego Funduszu Drogowego, opracowywanych przez Bank Gospodarstwa Krajowego dostępnych na stronie internetowej Banku. W szczególności są to zadania inwestycyjne polegające na budowie autostrad, dróg ekspresowych i obwodnic zgodnie z zapisami Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r) i Programu 100 Obwodnic na lata 2020-2030 a także zadania inwestycyjne na istniejącej sieci drogowej, poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego, realizowane w ramach Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej na lata 2021-2024 jak np. budowa przejść dla pieszych, chodników, ścieżek rowerowych, przebudowa skrzyżowań, systemów odprowadzających wodę z powierzchni drogi, montaż sygnalizacji świetlnej. Tym samym zgodnie z zapisami ww. ustawy środki z tzw. mandatów określonych w art. 39b ust. 11e) i 11 g) nie są przeznaczane na działania prewencyjne i szkoleniowe w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, rozumiane inaczej niż działania inwestycyjne na sieci dróg krajowych.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury Stanisław Bukowiec

Dokument podpisany elektronicznie.