



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.144.2025

Warszawa, 08 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji poselskiej nr 14312 - Pośła na Sejm RP, Pana Roberta Kropiwnickiego w sprawie rozbudowy autostrady A4 na odcinku Legnica-Wrocław, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Aktualnie trwają prace przygotowawcze dotyczące budowy/rozbudowy autostrady A4 do przekroju 2x3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym dla odc. Legnica Południe (z węzłem) – Wrocław Wschód (bez węzła)/węzeł Stary Śleszów (z węzłem). Realizowana jest w tym celu umowa na opracowanie dokumentacji etapu Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji programowej i Programem funkcjonalno-użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Realizacja właściwych prac budowlanych na przedmiotowym odcinku autostrady A4 będzie możliwa po uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Należy przy tym wskazać, że zgodnie z zatwierdzonym przez inwestora zadania – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) aneksem z 21 listopada 2025 r. do protokołu z posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) jako rekomendowany do wniosku o wydanie decyzji DŚU przyjęto przebieg autostrady A4 w wariantcie 2.1.

W związku z tym rozbudowa autostrady A4 zostanie dokonana w obecnym śladzie od w. Legnica Południe do okolic Kostomłotów (ok. km 122+365 autostrady A4) dla którego złożenie wniosku o DŚU jest planowane w 2026 roku. Na odcinku od okolic Kostomłotów do Starego Śleszowa autostrada A4 zostanie natomiast poprowadzona w nowym śladzie. Dla tego odcinka złożenie wniosku o DŚU jest planowane w 2027 roku. Rozbudowa autostrady A4 na odc. Legnica Południe – Wrocław jest planowana do realizacji w formule projektuj i buduj w latach 2029-2034 .

W odniesieniu do parametrów technicznych projektowanej autostrady informuję, że przyjęte podstawowe parametry techniczne to planowany przekrój drogi 2x3 pasy ruchu (szerokość dwóch pasów ruchu po 3,75 m oraz pas ruchu 3,5 m), prędkość projektowa 140 km/h, szerokość środkowego pasa dzielącego równa 5,5 m, szerokość pasa awaryjnego równa 3 m, nośność nawierzchni 115 kn/oś.

Zapewniam, że autostrada A4 to strategiczny ciąg komunikacyjny, którego potrzeba rozbudowy nie ulega najmniejszej wątpliwości. Inwestycja dot. rozbudowy autostrady A4 to jedna z priorytetowych inwestycji realizowanych w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu