



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.53.2025

Warszawa, 17 listopada 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2765 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Urbaniaka w sprawie *przebiegu kolei dużych prędkości w południowej Wielkopolsce*, przekazuję poniżej następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że ostateczne rozwiązania dotyczące przebiegu linii kolejowej nr 85 (LK 85) w rejonie Kalisza zostały zatwierdzone przez Pełnomocnika Rządu ds. CPK w 2024 r. i są realizowane w ramach zawartych umów z wykonawcami prac projektowych. Przyjęte rozwiązania zaprezentowano na mapie interaktywnej dostępnej na stronie internetowej Spółki Centralny Port Komunikacyjny (link: <https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkancow/stes-sieradz-kalisz-pleszew-poznan>). Jednocześnie zaznaczam, że ze względu na trwający proces projektowy prezentowane materiały mogą podlegać pewnym modyfikacjom, w szczególności w zakresie rozwiązań drogowych.

Aktualnie inwestycja znajduje się na etapie prac projektowych. Dla odcinka linii „Y” Sieradz – Kalisz – Pleszew opracowywany jest projekt budowlany, a właściwy organ prowadzi postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W zakresie obwodnicy kolejowej Kalisza finalizowane są odbiory formalne koncepcji programowo-przestrzennej oraz prowadzone są prace nad wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ok. 9-kilometrowego tzw. *bypassu*.

Powyższe prace realizowane w oparciu o umowę wykonawczą zawartą przez Spółkę CPK w dniu 28 lutego 2024 r. z konsorcjum firm BBF i IDOM. Dodatkowo Spółka uzyskała w 2024 r. dofinansowanie unijne w wysokości 162 mln zł na realizację opisanych wyżej prac projektowych. Dofinansowanie zostało przyznane dla konkretnych rozwiązań wskazanych we wniosku, co na obecnym etapie wyklucza możliwość ich zmiany w ujęciu funkcjonalnym.

Obecnie, na etapie projektu budowlanego wykonawca prowadzi uszczegółowienie rozwiązań technicznych. Rozpoczęcie robót budowlanych na odnodze poznańskiej linii „Y” planowane jest na 2028 r. Ewentualne uwagi i propozycje zmian funkcjonalnych dotyczących LK 85 były zbierane przez Spółkę CPK w 2022 r. w toku prac nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym (STES).

W odniesieniu do linii kolejowej nr 14 (LK 14) na terenie Kalisza przewiduje się modernizację tzw. *serpenty* (odcinek położony pomiędzy Piwonicami, Rypinkiem i Zagorzynkiem) oraz podniesienie prędkości do 110 km/h. Wszystkie obecnie kolizyjne skrzyżowania z linią kolejową, które dezorganizują ruch, zostaną zastąpione bezkolizyjnymi przejazdami dwupoziomowymi.

Ponadto Spółka CPK we współpracy z Miastem Kalisz, prowadzi prace koncepcyjne dotyczące zagospodarowania rejonu dworca kolejowego. Porozumienie w tym zakresie podpisano z Prezydentem Miasta Kalisza w 2025 r.

Jednocześnie informuję, że w obowiązującym zakresie rzeczowym projektu budowlanego nie przewidziano budowy odcinka czterotorowego w rejonie stacji Kalisz ani prowadzenia linii KDP od południowej strony miasta. Przyjęte rozwiązania zakładają niezależny przebieg linii kolejowej nr 85, z bezkolizyjnym przecięciem linii kolejowej nr 14 przed stacją Kalisz oraz z układem łącznic za stacją, zapewniającym odpowiednie powiązania ruchowe.

W odniesieniu do postulatu budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie stacji Kalisz-Szczypiorno, informuję, że ani na etapie koncepcji, ani na obecnym etapie opracowania projektu budowlanego nie przewidziano budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie stacji Kalisz Szczypiorno. Wskazany w pytaniu element nie wchodzi w zakres projektowanych rozwiązań.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu