



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.139.2025

Warszawa, 09 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z zapytaniem nr 2989 Pana Posła Michała Jarosa z 22 grudnia 2025 roku w sprawie poprawy bezpieczeństwa na odcinku drogi krajowej nr 94 w miejscowości Krępice, przedstawiam poniższe informacje.

W ramach *Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)* do wykonania zaplanowano m.in. zadanie pn. *Przebudowa dróg krajowych nr 94 i 36 na odc. Wrocław – Lubin*, dla którego trwa realizacja umowy na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania.

W ramach realizacji umowy biuro projektowe Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. opracowało warianty przebiegu tej trasy, które zostały przedstawione społeczeństwu w ramach spotkań informacyjnych. Należy przy tym podkreślić, że istotne plany ingerencji w infrastrukturę drogową są każdorazowo konsultowane z lokalną społecznością i władzami samorządowymi zgodnie z obowiązującymi przepisami i przyjętymi procedurami.

W przypadku przejścia DK94 przez Krępice jako jedną z możliwości zaproponowano wykorzystanie istniejącego śladu tej drogi oraz jej powiązanie z drogą powiatową nr 2058D za pomocą ronda. Inne z rozpatrywanych wariantów przebiegu DK94 w obszarze będącym przedmiotem zainteresowania zakładają nowy przebieg, który powiązany zostanie za pomocą nowego skrzyżowania typu rondo w odległości około 300 m od obecnego skrzyżowania drogi powiatowej nr 2058 D z DK94 w Krępicach.

Dotychczas nie została podjęta decyzja co do wariantu rekomendowanego do złożenia wniosku o wydanie DŚU dla zadania pn. *Przebudowa dróg krajowych nr 94 i 36 na odc. Wrocław – Lubin*. Zgodnie z warunkami umowy, biuro projektowe jest zobowiązane

do przeprowadzenia analizy wielokryterialnej proponowanych wariantów przebiegu. Wariant uznany za najkorzystniejszy będzie rekomendowany do złożenia wniosku o wydanie DŚU, a uzyskana decyzja zatwierdzi w przyszłości przebieg dróg objętych przebudową i będzie stanowić podstawę do uszczegółowień przyjętych rozwiązań na dalszych etapach prac.

Obecnie zakładany harmonogram prac przewiduje złożenie wniosku o wydanie DŚU w II kwartale 2026 roku. Uzyskanie DŚU umożliwi opracowanie koncepcji programowej – kolejnego elementu dokumentacji niezbędnego do ogłoszenia postępowań przetargowych przewidywanych aktualnie w 2028 roku. Lata realizacji zadania pn. *Przebudowa dróg krajowych nr 94 i 36 na odc. Wrocław-Lubin* przypadają na perspektywę obowiązywania *Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 roku)*.

Z uwagi na omówione powyżej prowadzone prace przygotowawcze, które obejmują m.in. określenie docelowego rozwiązania trudności w funkcjonowaniu DK94 na wysokości Krępic, na chwilę obecną nie przewiduje się przeprowadzenia odrębnych zadań na skrzyżowaniu DK94 z ul. Wrocławską obejmujących jego przebudowę na rondo czy zastosowanie sygnalizacji świetlnej. Jednakże mając uwadze priorytetowe traktowanie kwestii bezpieczeństwa infrastruktury dróg krajowych, w 2024 roku na przejściu dla pieszych przy przedmiotowym skrzyżowaniu wykonano dedykowane oświetlenie, które przez zwiększenie widoczności pieszych przekraczających jezdnię istotnie poprawiło ich bezpieczeństwo.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu