



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-3-1.054.35.2025

Warszawa, 12 stycznia 2026

**Pan**

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14122 posta na Sejm RP Pana Jerzego Polaczka oraz grupy posłów *w sprawie kosztów ponoszonych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej w związku z procesem rozwiązywania stosunku pracy z pracownikami*, uprzejmie informuję, co następuje.

Na wstępie pragnę wskazać, iż Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (dalej jako: „PAŻP” lub „Agencja”) została powołana na mocy ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz.U. z 2025 r. poz. 1267) jako samodzielny podmiot, realizujący zadania z zakresu zapewniania służb żeglugi powietrznej w polskiej przestrzeni powietrznej, zarządzania tą przestrzenią oraz zarządzania przepływem ruchu lotniczego, w reżimie przepisów unijnych oraz krajowych. W świetle tych przepisów Agencja podlega ministrowi właściwemu do spraw transportu, zaś prawa i obowiązki państwowej władzy nadzorującej oraz w zakresie bieżącego nadzoru nad realizacją zadań przez Agencję, wykonuje Prezes ULC. Kompetencje ministra właściwego do spraw transportu wobec podległej Agencji zostały ściśle wskazane w przepisach ustawy i polegają m.in. na:

- udzielaniu zgody na prowadzenie innej działalności, niezwiązanej z realizacją zadań podstawowych,
- zatwierdzaniu planów rocznych i pięcioletnich Agencji zaopiniowanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
- powoływaniu, na wniosek Prezesa Agencji, zastępców Prezesa,
- wyrażaniu zgody na zaciągnięcie kredytów i pożyczek w wysokości przekraczającej równowartość w walucie polskiej 500 000 euro,
- zatwierdzaniu zaopiniowanych i przedstawionych mu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego sprawozdania finansowego Agencji wraz ze sprawozdaniem z badania oraz rocznego sprawozdania z działalności Agencji Prezesa
- zatwierdzaniu regulaminu wynagradzania pracowników Agencji, uprzednio podlegającego uzgodnieniu ze związkami zawodowymi.

Mając na względzie charakter pytań skierowanych w przedmiotowej Interpelacji należy podkreślić, że stosownie do uregulowań ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 277 z późn. zm.), czynności w zakresie prawa pracy za Agencję jako pracodawcę realizuje jej Prezes. Samodzielnie kształtuje on politykę zatrudnienia

a także poziom kosztów w zakresie wynagrodzeń, w oparciu o Regulamin Wynagradzania. Niezależność w tym zakresie reguluje również art. 8 ustawy o PAŻP, zgodnie z którym „Agencja prowadzi samodzielną gospodarkę finansową, z uwzględnieniem prawa Unii Europejskiej, umów międzynarodowych oraz przepisów Europejskiej Organizacji Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej EUROCONTROL, zwanej dalej "EUROCONTROL", dotyczących systemu opłat nawigacyjnych w tym zasad ustalania i pobierania opłat oraz wystawiania faktur określonych przez komórkę organizacyjną EUROCONTROL - Centralne Biuro Opłat Trasowych (CRCO).” Równocześnie PAŻP jako państwowa osoba prawna podlega rygorom ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1483), której art. 53 ust. 1 stanowi, iż: **„Kierownik jednostki sektora finansów publicznych (...), jest odpowiedzialny za całość gospodarki finansowej tej jednostki (...), a przedmiotową funkcję sprawuje Prezes Agencji.**

Mając na względzie poziom szczegółowości pytań ujętych w przedmiotowej Interpelacji należy stwierdzić, iż niniejsza odpowiedź jest udzielona w oparciu o materiały przekazane przez Agencję, a tutejszy organ nie ma możliwości bieżącego weryfikowania otrzymanych danych.

**Zgodnie z wyjaśnieniami przekazanymi przez PAŻP** dane dotyczące rozwiązania stosunku pracy w okresie obejmującym rok 2025 oraz I kwartał 2026 r., z uwzględnieniem jego podstawy, przedstawiają się następująco:

- za wypowiedzeniem przez pracownika – 21 osób,
- za wypowiedzeniem przez pracodawcę – 16 osób,
- na mocy porozumienia stron – 89 osób,
- inne – 31 osób

co stanowi łącznie 157 osób.

Wartość świadczeń wypłaconych oraz planowanych do wypłaty w 2025 r. lub w I kwartale 2026 r. w związku z rozwiązaniem stosunku pracy, **wg. danych przekazanych przez Agencję wynosi:**

a. dla odpraw ustawowych lub wynikających z wewnętrznych przepisów PAŻP:

- odprawy emerytalno-rentowe – 468 596,11 PLN,
- odprawy z przyczyn nie dot. pracowników - 337 899,14 PLN,

b. dla świadczeń wypłaconych na podstawie porozumień stron:

- odszkodowania na podst. dodatkowego porozumienia - 676 840,00 PLN,

c. dla odszkodowań – 0,00 PLN,

d. dla świadczeń wynikających z umów o zakazie konkurencji oraz innych świadczeń finansowych wypłaconych lub przewidzianych do wypłaty w związku z ustaniem zatrudnienia – 0,00 PLN.

**Zgodnie z przekazanymi przez PAŻP wyjaśnieniami** Agencja nie wypłaciła, ani nie przewiduje wypłaty świadczeń z tytułu zakazu konkurencji w 2025 roku lub w I kwartale 2026 roku a także żaden z dyrektorów ani zastępców dyrektorów nie posiada w obowiązującej umowie o pracę takiej klauzuli. PAŻP poinformowała także, że nie

przewiduje wypłaty odszkodowań ani innych form rekompensaty finansowej w przypadku odwołania ze stanowiska kierowniczego i powrotu na stanowisko kontrolera ruchu lotniczego oraz, że nie funkcjonują przepisy przewidujące wypłatę odszkodowań lub innych form rekompensaty finansowej w przypadku takiej zmiany stanowiska.

*Z poważaniem,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.