



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.44.2025

Warszawa, 14 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację **nr 11760**, Pośła na Sejm RP Pana Michała Moskala, w sprawie *zakupu przez PKP Intercity pociągów rozwijających prędkość 320 km/h*, na wstępie informuję, że nadzór korporacyjny nad Spółką PKP Intercity jest sprawowany przez PKP S.A. Tym nie mniej wzmocnienie taboru kolejowego przez PKP Intercity S.A. do obsługi systemu Kolei Dużych Prędkości (KDP) jest priorytetem Ministerstwa Infrastruktury oraz wpisuje się w realizowaną Strategię Zrównoważonego Rozwoju Transportu, jak również wpłynie na rozwój i modernizację dużych węzłów kolejowych.

W kwestii objęcia przedmiotowego przedsięwzięcia osłoną antykorupcyjną informuję, że w przedmiotowej sprawie PKP Intercity wnioskuje do Ministra Infrastruktury o wszczęcie procedury objęcia osłoną antykorupcyjną przedsięwzięcia nabycia składów kolei dużych prędkości, które będą mogły poruszać się z prędkością co najmniej 320 km/h wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania.

W związku z przedmiotowym przedsięwzięciem złożono, zgodnie z postanowieniami § 2 dokumentu pn. „Wytyczne Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 marca 2024 r. w sprawie funkcjonowania osłony antykorupcyjnej”, do Koordynatora Służb Specjalnych wniosek o objęcie osłoną antykorupcyjną.

Decyzja o ogłoszeniu dialogu konkurencyjnego została już podjęta przez Radę Nadzorczą spółki. To krok w stronę rozwoju systemu Kolei Dużych Prędkości (KDP) w Polsce, który umożliwi jeszcze szybsze przemieszczanie się między miastami.

Postępowanie oficjalnie zostało rozpoczęte 29 grudnia 2025 r. publikacją ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, jak również na stronie internetowej Platformy zakupowej PKP Intercity.

Zgodnie z informacjami zamieszczonymi przez PKP Intercity S.A., przedmiotowe postępowanie dotyczy dostawy 20 elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usługi ich utrzymania, a także zaprojektowaniem oraz budową warsztatu utrzymania technicznego. Przewidziana została także możliwość domówienia dodatkowych 35 pojazdów. Jednym z warunków udziału w przetargu jest wymóg doświadczenia w dostawie pociągów o prędkości co najmniej 250 km/h.

Ponadto, PKP Intercity S.A. wskazała, że harmonogram postępowania został tak ułożony przez przewoźnika, aby rynek miał realną możliwość przygotowania najlepszych rozwiązań, a także zawiązywania konsorcjów. Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w przetargu to koniec kwietnia 2026 roku. Etap ten został wydłużony w porównaniu do prowadzonych wcześniej postępowań na zakup nowego taboru. Ze względu na złożoność i przewidzianą większą liczbę uczestników, dłużej niż zazwyczaj, prowadzony będzie także etap dialogu z wykonawcami dopuszczonymi do udziału w postępowaniu. Składanie ofert planowane jest na maj 2027 roku, a rozstrzygnięcie postępowania przewidziano na sierpień 2027 roku.

Zastosowanie pociągów osiągających prędkość 320 km/h znacznie skróci czasy przejazdów w systemie KDP, znanym jako "Y". Obecne podejście do obsługi ruchu dalekobieżnym przez pociągi PKP Intercity nowych linii kolejowych dużych prędkości wynika z wykorzystania najlepszych doświadczeń krajów europejskich, które eksploatują KDP od ponad 40 lat. Poprzednie podejście zakładające jeden model obsługi jedynie pociągami do prędkości 250 km/h nie gwarantowało sukcesu rynkowego, szczególnie na głównej trasie łączącej Warszawę z Poznaniem jak i przyszłej trasie CMK Północ.

Zakup nowych szybkich pociągów jest kluczowym elementem strategii rozwoju PKP Intercity, a realizacja planów KDP przyniesie nowe możliwości podróżowania w Polsce.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu