



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.64.2025

Warszawa, 15 stycznia 2026

Szanowny Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 13645 z dnia 25 listopada 2025 r., złożoną przez Pana Posła Krzysztofa Piątkowskiego w sprawie bezpieczeństwa pieszych przy przejściach zlokalizowanych przy przystankach, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Ogólne zasady lokalizowania przejść dla pieszych określone są w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).

W pkt 5.2.6.2 wskazano, że wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy dokonać po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, uwzględniając w szczególności:

- źródła i cele ruchu pieszych,
- kierunki ruchu pieszych,
- rozkład ruchu pieszych w ciągu doby,
- natężenie ruchu pieszych,
- natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście,
- geometrię drogi.

Dodatkowo wskazano, że wyznaczając przejścia w rejonie przystanków komunikacji zbiorowej, należy, jeżeli to tylko możliwe, uwzględnić następującą jego lokalizację w stosunku do znaku oznaczającego przystanek:

- przed znakiem D-15 lub D-16,
- za znakiem D-17.

W tym miejscu należy podkreślić, że na podstawie przepisów § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), decyzję o lokalizacji przejść dla pieszych podejmuje organ lub podmiot zarządzający ruchem właściwy dla drogi danej kategorii.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), organami i podmiotami zarządzającymi ruchem są:

- na drogach krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
- na drogach wojewódzkich – marszałek województwa,
- na drogach powiatowych i gminnych – starosta,
- na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych – prezydent miasta,
- na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania – podmiot zarządzający tymi drogami.

Organ lub podmiot zarządzający ruchem zatwierdzający organizację ruchu na drodze akceptuje rodzaj zastosowanych rozwiązań i tym samym ich zgodność z obowiązującymi przepisami.

Zgodnie z § 8 ust. 2 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, po rozpatrzeniu złożonego projektu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem może:

- zatwierdzić organizację ruchu w całości lub w części,
- odesłać projekt w celu wprowadzenia poprawek,
- odrzucić projekt.

Organ zarządzający ruchem odrzuca projekt organizacji ruchu (zgodnie z § 8 pkt 5 tego rozporządzenia) w przypadku stwierdzenia:

- że projektowana organizacja ruchu zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego,
- niezgodności projektu z przepisami dotyczącymi warunków umieszczania na drogach znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dodatkowo, zgodnie z § 8 pkt 6 rozporządzenia, organ zarządzający ruchem może odrzucić projekt organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia:

- niezgodności projektowanej organizacji ruchu z założeniami polityki transportowej lub potrzebami społeczności lokalnej,
- nieefektywności projektowanej organizacji ruchu.

Dodatkowo, działalność organów zarządzających ruchem podlega także nadzorowi. Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach krajowych sprawuje minister właściwy do spraw transportu, zaś na drogach wojewódzkich, powiatowych, gminnych, publicznych położonych w miastach na prawach powiatu i w mieście stołecznym Warszawie oraz wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania – wojewoda.

W myśl art. 10 ust. 10 ustawy, organy sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach mogą nakazać zmianę organizacji ruchu ze względu na ważny interes ogólnospołeczny lub konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.

Ponadto, § 3 ust. 2 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem precyzuje, że organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.

O ile obecnie obowiązujące przepisy nie regulują odległości, w jakiej należy lokalizować przejścia dla pieszych względem przystanków komunikacji zbiorowej, to jednoznacznie wskazują, że dokonując wyboru miejsca należy kierować się m.in. kryterium zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu. Lokalizacja przejścia dla pieszych w sposób, który utrudnia wzajemne dostrzeżenie się pieszych i kierowców może stanowić podstawę do odrzucenia organizacji ruchu przez organ lub podmiot zarządzający ruchem lub do podjęcia interwencji przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.

Dodatkowo wymagania dla lokalizowania przejść dla pieszych, uwzględniające również kwestie zastosowania sygnalizacji świetlnej, określono w przepisach działu III rozdziału 2 oddziału 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518 oraz z 2025 r. poz. 1352).

Warunki określone w ww. rozporządzeniu uzupełnia wiedza techniczna zawarta m.in. w rekomendowanych do stosowania przez ministra ds. transportu Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3) dostępnych na stronie <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>. W tym opracowaniu znajdują się również szczegółowe wymagania dotyczące lokalizacji przejść dla pieszych.

Przedstawiając powyższe jednocześnie informuję, że nie planuję podejmować działań legislacyjnych w zakresie zmiany przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych w kwestii lokalizowania przejść dla pieszych w odległości co najmniej około 100 metrów od przystanków transportu zbiorowego.

Odnosząc się do kwestii zwiększenia częstotliwości kontroli ruchu drogowego uprzejmie wskazuję, że kontrola przestrzegania i egzekwowanie przepisów ruchu drogowego, również w obszarach przejść dla pieszych, pozostaje we właściwości odpowiednich organów kontroli ruchu drogowego, w tym Policji.

Należy podkreślić, że kontrola ruchu drogowego jest działaniem w zakresie ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego, który jest ujęty w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1275, z późn. zm.) w dziale spraw wewnętrznych, który należy do właściwości ministra właściwego do spraw wewnętrznych.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie