



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.208.2025

Warszawa, 15 stycznia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13423 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie przywrócenia przejezdności linii kolejowej nr 209 na odcinku Kowalewo Pomorskie - Chełmża w kontekście modernizacji toruńskiego węzła kolejowego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że projekt związany z linią kolejową nr 209 na odc. Kowalewo Pomorskie – Chełmża nie został ujęty w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), ani w planach inwestycyjnych PKP PLK S.A.

Dodatkowo informuję, że dotychczas Siły Zbrojne RP nie przejawiały zainteresowania przywróceniem przejezdności linii kolejowej nr 209 na odcinku Chełmża – Kowalewo Pomorskie.

Oznacza to, że na tym fragmencie trasy w chwili obecnej Spółka nie planuje przywrócenia ruchu pociągów, ani realizacji prac modernizacyjnych.

Odnosząc się do pytania w sprawie trasy objazdowej na wypadek spadku przepustowości podczas modernizacji toruńskiego węzła kolejowego uprzejmie informuję, że opracowana dokumentacja projektowa oraz zawarta w niej technologia prowadzenia ruchu podczas robót nie przewiduje wykorzystania linii kolejowej nr 209 podczas robót modernizacyjnych na linii kolejowej 353.

PKP PLK S.A. zaplanowała, że ruch na modernizowanym odc. Toruń Wschodni – Toruń Główny linii kolejowej nr 353 prowadzony będzie jednotorowo z zastrzeżeniem, że w fazie robót przy dobudowie dodatkowego toru, pod placem Pokoju Toruńskiego wprowadzona będzie tymczasowa komunikacja zastępcza.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu