



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.220.2025

Warszawa, 15 stycznia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13627 Posła na Sejm RP Krzysztofa Piątkowskiego, w sprawie działań rządu dotyczących opóźnień w realizacji tunelu średnicowego w Łodzi, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury wspólnie z inwestorem (PKP PLK SA), generalnym wykonawcą (PBDiM) i miastem Łódź starają się o jak najszybsze wznowienie prac i zminimalizowanie utrudnień, które wystąpiły podczas jej realizacji.

Ministerstwo na bieżąco prowadzi monitoring projektu, PKP PLK SA systematycznie przekazuje do resortu infrastruktury aktualne informacje dotyczące m.in. zaawansowania poszczególnych robót, spotkań z podwykonawcami oraz występujących ryzyk zidentyfikowanych na kontrakcie.

Obecnie trwa postępowanie mediacyjne między inwestorem PKP PLK SA i wykonawcą PBDiM, w celu wypracowania dopuszczalnych prawnie instrumentów umożliwiających zwiększenie wynagrodzenia umownego dla wykonawcy. Mediacja prowadzona jest przy udziale Prokuratury Generalnej RP i doradców zewnętrznych.

PKP PLK SA na bieżąco reguluje w granicach obowiązującego prawa zaległości finansowe generalnego wykonawcy względem zgłoszonych i zaakceptowanych na kontrakcie podwykonawców.

Prowadzone są również rozmowy dotyczące rozwiązań technicznych i organizacyjnych, które mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa i kontynuacji inwestycji kluczowej dla połączeń pasażerskich w centralnej Polsce. Działania te odbywają się w granicach obowiązującego prawa, z poszanowaniem prawa własności i autonomii mieszkańców.

Inwestycja jest omawiana również publicznie na specjalnie powołanych w tej sprawie Komisjach Infrastruktury.

W dniu 30 października Rada Ministrów przyjęła sprawozdanie z realizacji Krajowego Programu Kolejowego i znowelizowała dokument, co zabezpieczyło dodatkowe środki budżetowe na finansowanie budowy tunelu w Łodzi.

Ponadto został wprowadzony dodatkowy monitoring konstrukcji budynków oraz wzmocniono procedury kontroli i nadzoru nad robotami tunelowymi. Prowadzone są również konsultacje z ekspertami geotechnicznymi i konstrukcyjnymi, w celu minimalizacji ryzyka podobnych zdarzeń, jak katastrofa budowlana przy al. 1 maja 23.

Prowadzone są uzgodnienia z właścicielami kamienic nt. możliwości wykonania belki zabezpieczającej fundamenty kamienic. Powyższe działanie w opinii wykonawcy pozwoli na bezpieczną kontynuację drążenia.

Jednocześnie informuję, że obecnie w Parlamencie RP procedowany jest senacki projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym.

Powyższy projekt ustawy jest propozycją uzupełnienia dotychczasowych regulacji i wprowadzi dodatkowe mechanizmy prawne usprawniające realizację inwestycji dotyczących linii kolejowych obejmujących budowę tuneli w obszarach silnie zurbanizowanych, w tym budowę tunelu średnicowego w Łodzi, również w celu ochrony interesów społecznych. Proponowane zmiany mają działać na korzyść właścicieli i lokatorów budynków stojących nad budowanym tunelem średnicowym w Łodzi, tym samym zwiększą ochronę lokatorów.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu