



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.221.2025

Warszawa, 15 stycznia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13724 Posła na Sejm RP Tadeusza Woźniaka, w sprawie pilnej modernizacji linii kolejowej nr 16 (Łódź Widzew - Kutno) jako kluczowego ciągu komunikacyjnego dla regionu i Polski, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że na przestrzeni ostatnich lat na linii kolejowej nr 16 na odcinku Łęczyca - Witonia - Kutno, PKP PLK S.A. prowadziła prace utrzymaniowo-naprawcze, mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz utrzymanie obowiązującej prędkości $V=70$ km/h. W zakresie prac utrzymaniowych dokonano m.in. usunięcia wad defektoskopowych poprzez wymianę szyn i podkładów.

W Pakcie Kolejowym dla Województwa Łódzkiego zawartym w kwietniu 2025 roku, PKP PLK S.A. zadeklarowała, że w przypadku dostępności środków zostaną podjęte działania m.in. na linii kolejowej nr 16 na odcinku Zgierz – Kutno, przy założeniu etapowania obejmującego:

- podniesienie prędkości do 160 km/h;
- budowę mijanek z założeniem rozbudowy w przyszłości linii kolejowej do układu dwutorowego na całym odcinku tej linii kolejowej.

W latach 2027 - 2030 Spółka planuje realizację zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja odcinka linii kolejowej nr 16 Łęczyca – Kutno”, finansowanego ze środków budżetu państwa w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

PKP PLK S.A. w ramach planowanych prac zakłada podniesienie prędkości pociągów pasażerskich do 160 km/h, a towarowych do 120 km/h oraz zwiększenie przepustowości poprzez dobudowę drugiego toru na odcinku od około km 50,700 do około km 66,000.

Ponadto przewiduje się budowę dwóch peronów jednokrawędziowych o długości 150 m (+ 50 m rezerwy) na przystanku Gawrony i dwóch peronów wyspowych o długości 200 m na stacji Witonia, a także zabudowę nowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych.

Pozostały odcinek linii kolejowej nr 16, tj. Zgierz - Łęczyca objęty będzie analizami w ramach studium planistycznego dla węzła kolejowego aglomeracji łódzkiej, które określi optymalny zakres przyszłych inwestycji na obszarze szeroko rozumianej aglomeracji łódzkiej. Realizacja robót budowlanych na tym odcinku będzie uzależniona od dostępności środków finansowych.

Jednocześnie informuję, że w 2019 roku PKP PLK S.A. zrealizowała studium wykonalności pn. „Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu - Usprawnienie

kolejowego połączenia Łódź – Kutno poprzez budowę nowej linii kolejowej lub modernizację istniejących linii”, które wśród różnych wariantów analizowało m.in. budowę nowej linii kolejowej przez miejscowość Piątek lub budowę drugiego toru na linii istniejącej. Największą efektywność wykazał wariant polegający na dobudowie drugiego toru do linii istniejącej wraz z podniesieniem prędkości do 160 km/h, który został rekomendowany do dalszej realizacji.

W opinii PKP PLK S.A. w pierwszej kolejności powinna nastąpić dobudowa drugiego toru na odcinku Topola Królewska - Witonia – Leszczynek, dlatego Spółka planuje ogłoszenie postępowania przetargowego uwzględniającego realizację takiego działania.

W wyniku takiego rozwiązania linia będzie jednotorowa (poza posterunkami ruchu) na odcinku Łódź Widzew - Topola Królewska, dwutorowa na odcinku Topola Królewska – Leszczynek i ponownie jednotorowa na odcinku Leszczynek – Kutno.

PKP PLK SA realizuje inwestycje w sposób optymalny, poprawiając parametry infrastruktury, zwiększając prędkość i skracając czas przejazdu, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych. Dzięki temu przewoźnicy mogą oferować bardziej atrakcyjny rozkład jazdy, dopasowany do potrzeb mieszkańców poszczególnych miejscowości w całym kraju.

Ponadto PKP PLK S.A. na bieżąco prowadzi działania informacyjno-promocyjne związane z realizowanymi inwestycjami. Współpracuje również z jednostkami samorządu terytorialnego, aby zapewnić sprawny przepływ informacji oraz wspierać inicjatywy służące aktywizacji społeczności lokalnych. Celem tych działań jest podnoszenie świadomości mieszkańców na temat znaczenia modernizacji infrastruktury kolejowej dla rozwoju regionów oraz zachęcanie do korzystania z kolei jako wygodnego i bezpiecznego środka transportu. Działania te będą prowadzone przez Spółkę również w przypadku nowych inwestycji kolejowych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu