



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BM-1.054.33.2025  
Warszawa, 15 stycznia 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13741 Poseł na Sejm RP Pani Henryki Krzywonos-Strycharskiej oraz Posta na Sejm RP Rafała Siemaszko w sprawie ujęcia w krajowych dokumentach strategicznych oraz rządowych programach inwestycyjnych budowy drogi krajowej Via Maris (z obwodnicą Władysławowa), modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 213 Reda-Hel oraz rozbudowy portu morskiego we Władysławowie, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

W zakresie drogi Via Maris z Gdyni do Władysławowa należy podkreślić, że resort infrastruktury planuje w rejonie Trójmiasta budowę Drogi Czerwonej w Gdyni i jednocześnie realizuje inwestycje wskazane przez Radę Ministrów m.in. w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), dla którego limit finansowy Krajowego Funduszu Drogowego został określony na poziomie 302,1 mld zł. Droga Via Maris może stanowić element uzupełniający planowanej Drogi Czerwonej. Jednakże jej budowę należy rozpatrywać jako przedsięwzięcie o charakterze regionalnym, które pozostaje w kompetencji jednostek samorządu terytorialnego.

Ponadto, uprzejmie informuję, że w dniu 21 października 2024 r. Województwo Pomorskie, Ministerstwo Infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Polskie Koleje Państwowe S.A. podpisały List Intencyjny „Pakt kolejowy dla Pomorza” dotyczący współpracy w zakresie rewitalizacji infrastruktury i przywrócenia ruchu kolejowego na wybranych liniach kolejowych Województwa Pomorskiego, w tym m. in. rozbudowy linii nr 213 w ramach linii komunikacyjnej Trójmiasto – Hel.

W ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) ze środków z budżetu państwa planowane jest wykonanie prac projektowych (opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych) dla zadania „Poprawa przepustowości na linii kolejowej nr 213 Reda-Władysławowo Port – Hel na odcinku Władysławowo – Hel (zabudowa mijanek) – prace projektowe”.

Celem ww. projektu jest zaprojektowanie mijanek, pozwalających na zwiększenie przepustowości na przedmiotowej linii. Natomiast realizacja robót budowlanych zostanie zaplanowana do realizacji po uzyskaniu zapewnienia finansowania. Należy podkreślić, że obecna lista projektów Krajowego Programu Kolejowego wyczerpuje dostępną alokację, dlatego nie jest możliwa w tym momencie realizacja ww. zakresu w ramach dostępnych źródeł finansowania.

PKP PLK S.A. przygotowuje się do realizacji ww. zadania. Na Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) składa się m. in:

- budowa mijanki technicznej Hel Bór,
- mijanka Chałupy wraz z rozbiórką istniejącego peronu jednokrawędziowego oraz budową nowego peronu dwukrawędziowego (budowa nowego p.o. Chałupy Kemping nie została ujęta w OPZ),
- budowa drugiego toru na odcinku Władysławowo- Władysławowo Port,
- wydłużenie peronu na st. Władysławowo Port – wydłużenie peronu do 225 m,
- budowa półsamoczynnych blokad liniowych na szlakach Władysławowo- Chałupy, Chałupy – Kuźnica, Kuźnica – Jastarnia, Jastarnia – Hel Bór i Hel Bór – Hel.

Obecnie PKP PLK S.A. wszczęła postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej w ramach projektu „Poprawa przepustowości na linii kolejowej nr 213 Reda – Władysławowo Port – Hel na odcinku Władysławowo – Hel (zabudowa mijanek) – prace projektowe”.

Spółka PKP PLK S.A. prowadzi ścisłą współpracę z Gminą Władysławowo w celu skoordynowania prac związanych z realizacją linii kolejowej nr 213 i prac Gminy związanych z budową centrum przesiadkowego w sąsiedztwie stacji Władysławowo.

Uprzejmie informuję, że Pan Arkadiusz Marchewka, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, podjął decyzję o umieszczeniu projektu pod nazwą: „Budowa portu zewnętrznego we Władysławowie” na liście projektów planowanych do dofinansowania ze środków UE w ramach pakietu Wieloletnich Ram Finansowych na lata 2028-2034.

Zarządy portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej zlokalizowane w Gdańsku i Gdyni prowadzą szereg działań zmierzających do zwiększenia odporności infrastruktury północnego Pomorza na potrzeby wojska, służb ratowniczych oraz infrastruktury energetycznej.

Do najważniejszych realizowanych przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. (ZMPG S.A.) działań należą:

- przygotowanie do realizacji nowych połączeń: kolejowego oraz drogowego do Portu Gdańsk. 14 listopada br. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz ZMPG S.A. podpisały porozumienie dotyczące opracowania dokumentacji przygotowawczej;
- wdrożenie i rozbudowa właściwych i nowoczesnych rozwiązań w obszarze cyberbezpieczeństwa;
- utworzenie Centrum Operacyjnego Portu Gdańsk;
- opracowanie strategii wykorzystania oraz wdrożenia systemów antydronowych;
- wprowadzenie nowoczesnych rozwiązań z zakresu Elektronicznych Systemów Bezpieczeństwa Portu Gdańsk.

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. modernizuje elektroniczne systemy zabezpieczeń, w tym systemy monitoringu, kontroli dostępu, czy też sygnalizacji włamania i napadu. Prowadzone są również działania dotyczące systemów antydronowych.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni zgodnie z zakresem swojej właściwości przygotowuje i aktualizuje istotne dla odporności infrastruktury dokumenty takie jak:

1. Plan osłony technicznej infrastruktury portowej i transportu morskiego.
2. Plan Operacyjny Funkcjonowania Urzędu Morskiego w Gdyni w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny.
3. Plan ochrony infrastruktury krytycznej (ostatnia wersja zatwierdzona 25 listopada 2025 r. przez Dyrektora Rządowego Centrum Bezpieczeństwa).
4. Plany ochrony portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.

Do zadań Urzędu Morskiego w Gdyni należy utrzymanie i rozwój systemów bezpieczeństwa żeglugi oraz wymiany informacji dla służb państwowych. Obejmują one m. in:

- sieci radarowe,
- systemy AIS,
- monitoring hydrologiczny,
- systemy koordynacji działań ratowniczych i operacyjnych w strukturach krajowych i międzynarodowych.

Systemy te stanowią istotne narzędzie dla Marynarki Wojennej RP, służby SAR, Straży Granicznej oraz podmiotów odpowiedzialnych za ochronę infrastruktury energetycznej.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu