



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.236.2025
Warszawa, 15 stycznia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14136 Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek, w sprawie podjęcia działań i analiz dotyczących wskrzeszenia historycznego planu budowy linii kolejowej Wisła Głębce - Istebna - Koniaków - Zwardoń, stanowiącej kontynuację dawnej linii nr 191, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) ujęte są projekty planowane oraz obecnie realizowane w ramach Programu.

Natomiast projekt dotyczący budowy linii kolejowej Wisła Głębce - Istebna - Koniaków - Zwardoń nie jest w tym momencie ujęty w Krajowym Programie Kolejowym.

Powyższy dokument oraz jego aktualizacje, zamieszczone są na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/krajowy-program-kolejowy>.

Krajowy Program Kolejowy jako program wieloletni dotyczący rozwoju infrastruktury kolejowej zawiera listę wszystkich inwestycji realizowanych z wykorzystaniem dostępnych źródeł ich finansowania, których realizatorem jest PKP PLK S.A.

Należy podkreślić, że priorytetyzowanie i umieszczanie projektów na liście podstawowej i rezerwowej zależy m.in. od ich kontynuacji i zaawansowania, a także dostępności środków finansowych potrzebnych na ich realizację.

Jednocześnie informuję, że projekty znajdujące się w wieloletnim programie kolejowym poddawane są analizie pod kątem racjonalnego wydatkowania środków i m.in. kształtowania się potoków podróży, deklaracji organizatorów przewozów, potrzeb przewozowych i funkcjonalności komunikacyjnych dla mieszkańców.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa, w tym przypadku Marszałek Województwa Śląskiego.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 8 ww. ustawy należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Dodatkowo informuję, że obecnie realizowany jest przez CPK Sp. z o.o. projekt pn. Zintegrowana Sieć Kolejowa, we współpracy z PKP PLK S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury.

Projekt ma na celu przygotowanie długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej w Polsce tak, aby przynosiła jak najwięcej korzyści wszystkim regionom. Zakończenie prac nad Zintegrowaną Siecią Kolejową planowane jest w I kw. 2026 roku.

Mając na uwadze powyższe uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. nie prowadzi obecnie prac analitycznych dotyczących budowy linii kolejowej Wisła Głębcze - Istebna - Koniaków – Zwardoń.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu