



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.62.2025  
Warszawa, 15 stycznia 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14137 Posła na Sejm RP, Pana Michała Moskala, dotyczącą rewitalizacji infrastruktury ochronnej zlokalizowanej w budynku dworca kolejowego Lublin Główny, uprzejmie przedstawiam poniższe informacje.

W budynku dworca kolejowego Lublin Główny znajdują się pomieszczenia piwniczne, które przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 5 grudnia 2024 r. o ochronie ludności i obronie cywilnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1907) były ujęte w ewidencji budowli ochronnych. W lipcu 2025 r., w wyniku sprawdzenia części obiektu przeprowadzonego przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie, sporządzono protokoły, z których wynika, że obiekt w przeważającej części nie spełnia warunków wymaganych dla budowli ochronnej, w związku z czym nie może być użytkowany w takim charakterze.

Powierzchnia wskazanych pomieszczeń wynosi ok. 96 m<sup>2</sup>. Określenie liczby osób, którym możliwe byłoby zapewnienie schronienia, pozostaje w kompetencji właściwych organów odpowiedzialnych za ochronę ludności i obronę cywilną.

Odnosząc się do kwestii ewentualnej modernizacji obiektu, uprzejmie informuję, że dworzec kolejowy Lublin Główny został przewidziany do realizacji w ramach programu **Dworce Przyjazne Pasażerom**, przy czym szczegółowy zakres rzeczowy oraz harmonogram prac są obecnie w trakcie opracowywania przez spółkę Polskie Koleje Państwowe S.A.

W zakresie możliwości finansowania infrastruktury ochronnej w ramach środków przewidzianych w ustawie o ochronie ludności i obronie cywilnej należy wskazać, że zagadnienia te pozostają poza kompetencjami Ministerstwa Infrastruktury i wymagają rozstrzygnięć właściwych organów odpowiedzialnych za system ochrony ludności i obrony cywilnej.

Jednocześnie należy wskazać, że zagadnienie systemowego wykorzystania obiektów dworcowych jako budowli ochronnych, w tym zasad ewentualnego wsparcia finansowego, pozostaje przedmiotem uzgodnień na poziomie rządowym.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu