



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.27.2025  
Warszawa, 15 stycznia 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14138 Posła na Sejm RP Pana Michała Moskala w sprawie rozkładu jazdy PKP 2025/2026 w kontekście późno wieczornych połączeń PKP Intercity na trasie Warszawa-Lublin-Warszawa, przedstawiamy poniższe informacje.

Na trasie Warszawa – Lublin realizowany jest stały rozwój połączeń. W planach jest sukcesywne rozszerzanie oferty, aż do osiągnięcia częstotliwości jednego pociągu co godzinę. Realizacja ich wymaga jednak wzrostu dostępności taborowej i środków do obsługi połączeń.

W rozkładzie jazdy 2025/2026 uruchomiono codzienne połączenie z Warszawy Centralnej tuż przed 21:00. Priorytetem jest jednak uruchamianie połączeń w godzinach, obsługujących jak największą liczbę podróżnych – np. dodano połączenie o 12:41 z Warszawy do Lublina – tym samym uzupełniając równoległe połączenie w tym czasie w odwrotnym kierunku. Nowością w rozkładzie jazdy 2025/2026 jest również włączenie Lublina w sieć połączeń nocnych przy pomocy pociągu IC „Uznam”, kursującego do Świnoujścia i Berlina.

Aktualnie długoterminowe analizy ruchu pasażerskiego Spółki nie identyfikują istotnego zapotrzebowania na połączenia kolejowe kategorii IC/TLK po godzinie 21:00/22:00 na trasie Lublin – Warszawa – Lublin i nie jest planowane uruchamianie takich dodatkowych wieczornych połączeń w rozkładzie jazdy 2025/2026, niemniej jednak resort będzie miał na uwadze taki wniosek przy planowaniu rozkładów jazdy na kolejne lata.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/