



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.1.2026

Warszawa, 15 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14344 Posła na Sejm RP pana Adama Lubońskiego oraz grupy posłów w sprawie zatrzymywania się pociągów dalekobieżnych na stacji Białośliwie (pow. pільski, woj. wielkopolskie), przedstawiam poniższe stanowisko.

Pasażerowie rozpoczynający podróż ze st. Białośliwie mogą skorzystać z połączeń regionalnych, które pełnią funkcję dojazdową z i do przedmiotowej stacji. W obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026 pasażerowie mogą korzystać z oferty pociągów uruchamianych przez POLREGIO S.A., którymi mogą dojechać m.in. do: Bydgoszczy (9 pociągów), Piły (9 pociągów), Torunia (2 pociągi) oraz Szczecina i Kołobrzegu (po 1 pociągu)¹. Pociągi te umożliwiają odbycie podróży do stacji węzłowych m.in. Bydgoszcz Główna, gdzie umożliwiony jest przejazd w głąb kraju. Przesiadki stanowią integralną część publicznego transportu zbiorowego i w niektórych relacjach występuje lub w przyszłości będzie występowała konieczność ich realizowania.

Wyjaśniam, że minister właściwy do spraw transportu jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich zamawia na podstawie Umowy pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych w oparciu o wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. 2020 poz. 2328). Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, czyli tzw. „Plan transportowy”, określa trasy stanowiące sieć połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych, na których priorytetem jest zapewnienie odpowiedniej dalekobieżnej oferty przewozowej. Informuję, że stacja Białośliwie nie została ujęta w Planie transportowym ministra właściwego do spraw transportu.

Informuję również, że zgodnie z *ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778)* i określoną hierarchicznością systemu transportu pasażerskiego w Polsce relacje, które nie są zamawiane przez ministra właściwego do spraw transportu, ale mimo to są istotne z uwagi na potrzeby transportowe lokalnej społeczności, powinny stanowić uzupełnienie oferty ministra na poziomie regionalnym przez właściwe władze samorządowe, które to powinny skomunikować swoją ofertę

¹ Dane na podstawie: Portal Pasażera, <https://portalpasazera.pl>, rozkład na dzień: 14.01.2026.

z pociągami zamawianymi przez ministra właściwego do spraw transportu, w celu umożliwienia przesiadki na pociągi dalekobieżne.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/