



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BM-1.054.34.2025
Warszawa, 19 stycznia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13744 Posła na Sejm RP Pana Rafała Siemaszko i grupy Posłów w sprawie włączenia do krajowych dokumentów strategicznych i programów rządowych inwestycji: budowy drogi krajowej „Via Maris” (z obwodnicą Władysławowa) z Gdyni do Władysławowa, modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 213 Reda Hel oraz rozbudowy Portu Morskiego we Władysławowie, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

W zakresie drogi Via Maris z Gdyni do Władysławowa należy podkreślić, że resort infrastruktury planuje w rejonie Trójmiasta budowę Drogi Czerwonej w Gdyni i jednocześnie realizuje inwestycje wskazane przez Radę Ministrów m.in. w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), dla którego limit finansowy Krajowego Funduszu Drogowego został określony na poziomie 302,1 mld zł. Droga Via Maris może stanowić element uzupełniający planowanej Drogi Czerwonej. Jednakże jej budowę należy rozpatrywać jako przedsięwzięcie o charakterze regionalnym, które pozostaje w kompetencji jednostek samorządu terytorialnego.

Ponadto, uprzejmie informuję, że w dniu 21 października 2024 r. Województwo Pomorskie, Ministerstwo Infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Polskie Koleje Państwowe S.A. podpisały List Intencyjny „Pakt kolejowy dla Pomorza” dotyczący współpracy w zakresie rewitalizacji infrastruktury i przywrócenia ruchu kolejowego na wybranych liniach kolejowych Województwa Pomorskiego, w tym m. in. rozbudowy linii nr 213 w ramach linii komunikacyjnej Trójmiasto – Hel.

W ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) ze środków z budżetu państwa planowane jest wykonanie prac projektowych (opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych) dla zadania „Poprawa przepustowości na linii kolejowej nr 213 Reda-Władysławowo Port – Hel na odcinku Władysławowo – Hel (zabudowa mijanek) – prace projektowe”.

Celem ww. projektu jest zaprojektowanie mijanek, pozwalających na zwiększenie przepustowości na przedmiotowej linii. Natomiast realizacja robót budowlanych zostanie zaplanowana do realizacji po uzyskaniu zapewnienia finansowania. Należy podkreślić, że obecna lista projektów Krajowego Programu Kolejowego wyczerpuje dostępną alokację, dlatego nie jest możliwa w tym momencie realizacja ww. zakresu w ramach dostępnych źródeł finansowania.

PKP PLK S.A. przygotowuje się do realizacji ww. zadania. Na Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) składa się m. in:

- budowa mijanki technicznej Hel Bór,
- mijanka Chałupy wraz z rozbiórką istniejącego peronu jednokrawędziowego oraz budową nowego peronu dwukrawędziowego (budowa nowego p.o. Chałupy Kemping nie została ujęta w OPZ),
- budowa drugiego toru na odcinku Władysławowo- Władysławowo Port,
- wydłużenie peronu na st. Władysławowo Port – wydłużenie peronu do 225 m,
- budowa półsamoczynnych blokad liniowych na szlakach Władysławowo- Chałupy, Chałupy – Kuźnica, Kuźnica – Jastarnia, Jastarnia – Hel Bór i Hel Bór – Hel.

Obecnie PKP PLK S.A. wszczęła postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej w ramach projektu „Poprawa przepustowości na linii kolejowej nr 213 Reda – Władysławowo Port – Hel na odcinku Władysławowo – Hel (zabudowa mijanek) – prace projektowe”.

Spółka PKP PLK S.A. prowadzi ścisłą współpracę z Gminą Władysławowo w celu skoordynowania prac związanych z realizacją linii kolejowej nr 213 i prac Gminy związanych z budową centrum przesiadkowego w sąsiedztwie stacji Władysławowo.

Obecny model rozwoju polskich portów morskich kształtowany jest przez przepisy ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz.U. z 2022 r. poz. 1624). Aktualnie podmiotem zarządzającym portem we Władysławowie jest spółka „Szkuner” sp. z o. o., która odpowiada za zadania dotyczące utrzymania, budowy, rozbudowy i modernizacji infrastruktury portowej oraz pozyskiwanie terenów na potrzeby rozwoju Portu. Spółka jest też upoważniona do pobierania opłat portowych. Szkuner jest użytkownikiem wieczystym infrastruktury hydrotechnicznej Portu o łącznej długości 2 407,5 m oraz nieruchomości, placów składowych, dróg wewnątrzportowych o powierzchni 15,36 ha. Od listopada 2012 roku właścicielem Spółki i jedynym jej udziałowcem, posiadającym 100 % udziałów, jest Starostwo Powiatowe w Pucku.

Zgodnie z ustawą o portach i przystaniach morskich, za zadania związane z budową, rozbudową oraz utrzymaniem infrastruktury dostępnej od strony morza odpowiada Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni. W zakresie tych zadań na bieżąco prowadzone są pogłębiarskie prace utrzymaniowe na torze wodnym do Portu we Władysławowie, w tym m. in. z wykorzystaniem pogłębiarki URSA.

Pragnę podkreślić, że Minister Infrastruktury podziela opinię w zakresie atrakcyjności Portu we Władysławowie dla operatorów morskich farm wiatrowych, jednak kwestia wyboru portu serwisowego leży w kompetencji konkretnych operatorów tych farm.

Należy podkreślić, że Port we Władysławowie w przygotowanym przez Ministra Funduszy i Rozwoju Regionalnego projekcie Strategii Rozwoju Polski do 2035 r. został uznany za port istotny dla powiązań transportowych o znaczeniu uzupełniającym. Regionalne porty morskie: Darłowo, Elbląg, Kołobrzeg, Police, Ustka, Władysławowo wskazano jako mające podstawowe znaczenie dla gospodarki regionalnej województw zachodniopomorskiego, pomorskiego i warmińsko – mazurskiego, a w z związku z sytuacją geopolityczną mające również znaczenie strategiczne w wymiarze krajowym, w tym w obszarze bezpieczeństwa. W odniesieniu do Portu Władysławowo dodatkowo podkreślono w dokumencie, że jego

znaczenie może wzrosnąć z uwagi na trwające prace nad przygotowaniem budowy elektrowni jądrowej w Choczewie oraz plany KGHM w zakresie budowy kopalni polihalitu w otoczeniu Władysławowa.

W zakresie zabezpieczenia środków finansowych uprzejmie informuję, że Pan Arkadiusz Marchewka, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, podjął decyzję o umieszczeniu projektu pod nazwą: „Budowa portu zewnętrznego we Władysławowie” na liście projektów planowanych do dofinansowania ze środków UE w ramach pakietu Wieloletnich Ram Finansowych UE na lata 2028-2034.

W bieżącym roku na wniosek Gminy Władysławowo dla zadania pod nazwą „Budowa Portu Serwisowego we Władysławowie do obsługi Morskich Farm Wiatrowych” prowadzone było, przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska, postępowanie w sprawie zatwierdzenia Projektu robót geologicznych. Projekt ten został zatwierdzony.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu