



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.054.16.2025

Warszawa, 19 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 13609 Posła na Sejm RP Henryka Smolarza *w sprawie bezpieczeństwa ruchu kolejowego*, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Z informacji przekazanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej „PKP PLK S.A.” lub „Spółka”), wynika, że w Spółce obowiązują procedury reagowania kryzysowego, w ramach których funkcjonują również procedury reagowania na zagrożenia związane z aktami terroru. W dniu 17 listopada 2025 r. Spółka skierowała do wszystkich podległych jednostek organizacyjnych, przewoźników kolejowych oraz grupy PKP S.A. pismo przypominające najważniejsze zasady obowiązujące pracowników kolejowych w sytuacji spostrzeżenia sytuacji nietypowych, mając na celu zachowanie najwyższego możliwego poziomu bezpieczeństwa. Dodatkowo od dnia 24 lutego 2022 r., powołane zostało Kolejowe Centrum Zarządzania Kryzysowego w związku z sytuacją polityczno-militarną w Ukrainie realizujące obowiązki wynikające z procedur reagowania kryzysowego, w którym pracują także pracownicy Spółki. Ponadto w dniu 18 listopada 2025 r. odbyła się telekonferencja, na którą zaproszenie otrzymali wszyscy przewoźnicy kolejowi oraz przedstawiciele grupy PKP, w trakcie której przypomniano zasady reagowania i zgłaszania zauważonych przez pracowników przewoźników nietypowych sytuacji i zachowań osób trzecich. Tego samego dnia odbyła się również telekonferencja ze wszystkimi jednostkami podległymi w grupie kapitałowej Spółki, na której przypomniano zasady reagowania i zgłaszania przez podległych pracowników nietypowych sytuacji i zachowań osób trzecich.

Sieć trakcyjna na liniach kolejowych zarządzanych przez Spółkę jest utrzymywana przez PGE Energetyka Kolejowa S.A. na podstawie umowy, w ramach której wykonawca realizuje szeroki zakres usług utrzymaniowych. Obejmują one zarówno bieżące prace eksploatacyjne jak przeglądy, a także serwis awaryjny, który zapewnia całodobową gotowość wyspecjalizowanych służb do reagowania na wszelkie usterki oraz usuwania awarii sieci trakcyjnej. Zgodnie z postanowieniami umowy, wykonawca zapewnił całodobową obsadę dyspozytorską mającą na celu odbieranie zgłoszeń awaryjnych i delegowanie służb oraz udostępnił dedykowany system do zgłaszania usterek i awarii, który umożliwia bieżące monitorowanie zgłoszeń, ich kategoryzację oraz kontrolowanie terminów usunięcia usterek. System oraz stanowiska dyspozytorskie wykorzystywane są do obsługi zgłoszeń związanych ze zdarzeniami awaryjnymi, w tym również tych związanych z zaobserwowanym aktem dywersji, co pozwoliło na szybkie uruchomienie odpowiednich procedur oraz koordynację działań naprawczych.

PKP PLK S.A. realizuje zadania polegające na utrzymaniu linii kolejowych oraz ich modernizacji w ramach środków z budżetu państwa oraz środków pochodzących ze wsparcia Unii Europejskiej. Sukcesywna realizacja ww. prac pozwala na podnoszenie poziomu bezpieczeństwa na liniach kolejowych zarządzanych przez Spółkę.

Ponadto podjęto działania mające na celu sprawdzenie możliwości zastosowania monitoringu infrastruktury kolejowej w oparciu o technologię czujników światłowodowych (DAS – Distributed Acoustic Sensing), z wykorzystaniem włókna kabla światłowodowego przebiegającego wzdłuż linii kolejowej, mających na celu wykrywanie zdarzeń na infrastrukturze. Obecnie Spółka prowadzi rozmowy z dostawcami analizując aspekty techniczne proponowanych rozwiązań oraz możliwości ich zastosowań w warunkach rzeczywistych. Podjęto również decyzję o przeprowadzeniu poligonów doświadczalnych w celu przeprowadzenia testów systemów oraz opracowania stosownych wniosków.

Dodatkowo Spółka analizuje możliwość wdrożenia nowych technologii umożliwiających automatyczny monitoring infrastruktury, które pozwolą na jeszcze wcześniejsze wykrywanie potencjalnych usterek, w tym również tych spowodowanych działaniem osób postronnych, oraz bardziej efektywne zarządzanie stanem technicznym sieci trakcyjnej. W tym zakresie prowadzone były w latach 2021 – 2022 prace koncepcyjne i analityczne dotyczące m.in. wdrożenia systemu antykradzieżowego korzystającego z efektywnych i nowatorskich metod kontroli parametrów sieci jezdnej. System ten umożliwia stały nadzór nad kluczowymi parametrami infrastruktury, a także wykorzystuje opracowane scenariusze algorytmów generowania alarmów, co umożliwia natychmiastowe wykrywanie nieprawidłowości oraz prób ingerencji w sieć. Zastosowanie zaawansowanej analityki i automatycznych powiadomień pozwala w sposób znaczący skrócić czas reakcji służb oraz minimalizować ryzyko poważniejszych uszkodzeń.

Obecnie prowadzona jest procedura dopuszczenia do stosowania na infrastrukturze kolejowej nowego systemu bezprzewodowego monitoringu sieci trakcyjnej przeznaczonego do współpracy z bezciężarowymi urządzeniami naprężającymi. Technologia ta umożliwia bieżący odczyt parametrów naprężenia sieci, zdalne monitorowanie jej pracy oraz szybkie wykrywanie odchyłań mogących wskazywać na powstawanie usterek. Dzięki temu możliwe jest nie tylko szybsze reagowanie na incydenty, ale także prowadzenie bardziej precyzyjnej profilaktyki utrzymaniowej.

Prowadzone jest również badanie inicjatywy, która pozwoli na prowadzenie nadzoru i diagnostyki urządzeń branży energetyki poprzez system AI z wykorzystaniem dronów jako nośnika. Pozyskane przez drony dane w postaci zdjęć, podlegają następnie analizie przez system wykorzystujący algorytmy sztucznej inteligencji. System ten, umożliwia diagnozowanie wszelkich awarii i nieprawidłowości związanych z osprzętem sieci trakcyjnej.

Wszystkie wyżej wspomniane działania mają na celu zwiększenie poziomu automatyzacji, poprawę jakości nadzoru nad infrastrukturą oraz podniesienie efektywności procesów utrzymaniowych, co w konsekwencji przekłada się na większą niezawodność sieci trakcyjnej i ograniczenie ryzyka występowania awarii.

Jednocześnie należy podkreślić fakt, że w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace nad projektem ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw, który to odpowiada m.in. na potrzebę: dokonania wzmocnienia Straży Ochrony Kolei (dalej „SOK”) w celu poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych oraz wzmocnienia efektywności ochrony obszaru kolejowego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu