



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.223.2025
Warszawa, 19 stycznia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13798 Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek, w sprawie linii kolejowej nr 190 na odcinku Bielsko-Biała - Skoczów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie w ramach Programu Kolej + realizowana jest umowa na opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała - Wadowice - Kraków)”.

Dodatkowo informuję, że powyższy projekt realizowany jest w formule projektuj/buduj, gdzie jego realizacja została podzielona na następujące etapy:

- I etap – opracowanie dokumentacji projektowej,
- II etap - wykonywanie robót budowlanych.

Ponadto informuję, że w I półroczu 2026 r planowana jest wycinka drzew i krzewów tego wymagających oraz przejazd inspekcyjny na tym odcinku, umożliwiający przeprowadzenie przeglądu stanu technicznego linii kolejowej.

Obecne koszty ww. projektu zgodnie z opracowaną Koncepcją Programowo-Przestrzenną wynoszą 716 mln zł, gdzie na etapie Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego oraz w umowie pomiędzy PKP PLK S.A. a miastem Bielsko-Biała zostały określone na 350 mln zł (wzrost o 366 mln zł).

W związku z powyższym, zakres przedmiotowego projektu będzie podlegał weryfikacji w celu optymalizacji kosztów jego realizacji, ze względu na zbyt wysokie koszty projektu w stosunku do wstępnie zakładanego budżetu projektu.

Po zakończeniu etapu projektowania PKP PLK S.A. ogłosi postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót budowlanych. Rozpoczęcie przez Spółkę prac rewitalizacyjnych na linii kolejowej nr 190 planowane jest w 2027 roku.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu