



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.4.2025
Warszawa, 19 stycznia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2976 Posła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity w sprawie zakupu taboru z Niemiec przez PKP Intercity poniżej przekazuję stanowisko na zadane pytania.

1. Czy spółka PKP Intercity zamierza pozyskać do końca 2026 r. kolejne używane wagony? Jeśli tak proszę o wskazanie typu i rodzaju wagonów, które spółka zamierza pozyskać.

Spółka nie posiada informacji o kolejnych wystawianych na sprzedaż wagonach przez stronę niemiecką.

2. Jaki jest koszt nabycia wszystkich 50 sztuk wagonów?

Łączny koszt nabycia wagonów wyniósł 21 979 098,26 EUR netto/brutto. Średnia cena jednostkowa za wagon to 439 581,97 EUR. Transakcja została rozliczona w walucie EURO i sfinansowana ze środków własnych Spółki.

3. Czy przedstawiciele PKP Intercity przed decyzją o zakupie zapoznali się (podczas wizji lokalnej na terenie Niemiec) ze stanem wagonów? Gdzie i kiedy odbyło się fizyczne zapoznanie ze stanem technicznym zakupionych pojazdów. Proszę o konkretne wskazanie, ile osób liczyła delegacja polskiego przewoźnika i na jakim szczeblu (struktury PKP IC) odbywały się oględziny wagonów DB.

Przedstawiciele PKP Intercity oraz PKP Intercity Remtrak, zapoznali się ze stanem wagonów podczas inspekcji przeprowadzonych w dniach 29.09–01.10.2025 r. oraz 06–09.10.2025 r. w Berlinie i Lipsku. Uczestnikami delegacji byli wysoko wykwalifikowani i doświadczeni eksperci oraz inżynierowie. Grupa liczyła 7 osób.

4. Czy w wagonach zakupionych od DB przeprowadzana była naprawa główna (odpowiednik poziomu P5) - jeśli tak to kiedy?

Wagony były modernizowane w latach 1998-2004.

5. Z którego roku (rok produkcji) pochodzą zakupione wagony przez PKP Intercity?

Średni rok produkcji wagonu do 1984 r.

6. Jaki jest szacowany koszt „polonizacji” wszystkich wagonów kupionych przez PKP Intercity?

7. Jakie niezbędne prace muszą być wykonane w w/w wagonach przed dopuszczeniem ich do ruchu w Polsce?

Wagony zostaną poddane niezbędnym naprawom, które umożliwią ich jak najszybsze wdrożenie do eksploatacji w PKP Intercity. Zakres prac dla każdego z wagonów zostanie określony na podstawie dokumentacji systemu utrzymania otrzymanej od poprzedniego

właściciela pojazdów oraz na podstawie szczegółowej weryfikacji po sprowadzeniu wagonów do Polski. Nie zachodzi potrzeba „polonizacji” wagonów. Są one zgodne z postanowieniami umowy międzynarodowej RIC (poprzednik TSI) i mogą być eksploatowane w Polsce. Naprawy wagonów będą realizowane przez PKP Intercity Remtrak. Będą to prace o podobnym zakresie do tych, które są realizowane na już posiadanym przez PKP Intercity taborze wagonowym.

8. Na jakie konkretnie trasy - spółka PKP Intercity - planuje wysłać pozyskane wagony?

Ministerstwo Infrastruktury wraz z przewoźnikiem na bieżąco analizuje potrzeby przewozowe, jednak szczegóły będą komunikowane bliżej terminu wdrożenia wagonów do ruchu.

9. Kiedy używane wagony trafią do regularnego kursowania w ramach pociągów uruchamianych przez PKP IC?

Rozpoczęcie eksploatacji pierwszych wagonów planowane jest przez PKP IC na koniec pierwszego kwartału 2026 roku.

10. Jaka jest prędkość maksymalna wszystkich wagonów?

Wszystkie wagony mogą poruszać się z prędkością maksymalną 200 km/h.

11. Czy wagony posiadają otwierane automatycznie (za pomocą np. przycisku) drzwi umożliwiające bezpieczne wejście i wyjście z wagonu?

Wagony posiadają otwierane automatycznie drzwi umożliwiające bezpieczne wejście i wyjście z wagonu.

12. Czy wszystkie wagony posiadają sprawną klimatyzację?

Wszystkie wagony są wyposażone w klimatyzację. Weryfikacja funkcjonalna klimatyzacji oraz ewentualne prace naprawcze będą wykonane podczas przeglądów wagonów przed przywróceniem ich do ruchu.

13. Ile (z puli zakupionych wagonów) jest wagonów 1, a ile 2 klasy? Ile wagonów jest przedziałowych, a ile bezprzedziałowych?

Wagonów 1 klasy zakupiono 12 sztuk, w tym 2 wagony bezprzedziałowe i 10 wagonów przedziałowych, zaś wagonów 2 klasy zakupiono 38 sztuk w tym 24 wagony bezprzedziałowe, 6 wagonów przedziałowo/bezprzedziałowych, 8 wagonów bezprzedziałowych z miejscami do przewozu rowerów.

14. Czy wszystkie wagony posiadają specjalne dopuszczenie do ruchu międzynarodowego?

Tak, wagony posiadają możliwość poruszania się w ruchu międzynarodowym.

15. Czy w wagonach zamontowany jest system wi-fi i wzmacniacze sygnału telefonu komórkowego? Jeśli nie - czy PKP Intercity zamierza je zamontować?

Nie, taki system nie jest zamontowany. Spółka planuje doposażyć wagony.

16. Czy wagony przed wprowadzeniem do ruchu zostaną pomalowane (czy tylko oklejone) w firmowe barwy PKP Intercity?

Decyzja w zakresie technologii wykonania finalnej warstwy wierzchniej zostanie podjęta przez PKP IC na etapie prac utrzymaniowych.

17.Czy wagony posiadają zamknięty obieg WC?

Tak, wagony posiadają zamknięty system WC.

18.Kiedy spółka DB Fernverkehr przeprowadzała ostatnie naprawy na poziomie P1, P2, P3 i P4 (lub równoważne zgodne z niemieckim sposobem utrzymania pojazdów kolejowych). Proszę o wskazanie daty napraw dla każdego z wagonów.

Informacje te, na mocy zawartej umowy, objęte są klauzulą poufności. Prognozowane koszty utrzymania na poziomach będących odpowiednikami definiowanych w Polsce poziomów P1-P4 są niższe niż w przypadku nowych wagonów.

19.Czy podobny typ wagonów (do tych zakupionych przez PKP Intercity) kursował już w pociągach narodowego przewoźnika?

Wagony o typie konstrukcyjnym „Z” kursują w pociągach PKP Intercity od wielu lat.

20.Jaki jest szacowany czas eksploatacji (w latach) wagonów kupionych przez PKP Intercity od DB?

Przedmiotowa informacja, z uwagi na istotne znaczenie biznesowe oraz gospodarcze dla PKP IC, nie jest jawna. Zakup wagonów został poprzedzony analizą ekonomiczną, która wykazała opłacalność zakupu dla przyjętego czasu eksploatacji.

21.Czy zamontowane siedzenia (w przedziałach) umożliwiają regulację położenia?

Tak, siedzenia (w przedziałach) umożliwiają regulację położenia.

22.Czy w przedziałach (w/w wagonów) znajdują się gniazda USB umożliwiające ładowanie urządzeń i gniazda elektryczne?

Nie, w przedziałach nie znajdują się gniazda USB ani gniazda elektryczne.

23.Czy w zakupionych wagonach zamontowany jest elektroniczny czy manualny system regulacji temperatury w przedziale? Proszę o wskazanie szczegółów technicznych systemu regulacji?

W zakupionych wagonach zamontowany jest manualny system regulacji temperatury w przedziale.

24.Czy w zakupionych wagonach zamontowany jest elektroniczny czy manualny system regulacji oświetlenia w przedziale? Proszę o wskazanie szczegółów technicznych systemu regulacji oświetlenia?

W zakupionych wagonach zamontowany jest manualny system regulacji temperatury w przedziale.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu