



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.61.2025

Warszawa, 20 stycznia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13538 Pani Poseł na Sejm RP Danuty Jazłowieckiej w sprawie potrzeby uregulowania zasad parkowania hulajnóg elektrycznych w przestrzeni publicznej, przedstawiam następującą informację.

Na wstępie pragnę poinformować Pana Marszałka, że przepisy *ustawy z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 720) wprowadziły do *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) zasady ruchu dla hulajnóg elektrycznych na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu.

Zgodnie z przepisami art. 47 ust. 3 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* dopuszcza się postój roweru, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego na drodze dla pieszych w miejscu do tego przeznaczonym, a w razie braku takiego miejsca – jak najbliżej zewnętrznej krawędzi drogi dla pieszych najbardziej oddalonej od jezdni oraz równoległe do tej krawędzi, przy zachowaniu warunków określonych w art. 47 ust. 1 pkt 2 *ustawy*, tj. szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudni ruchu pieszych.

Jednocześnie podkreślam, że postój pojazdów, w tym roweru, hulajnogi elektrycznej na chodniku w sposób niezgodny z przepisami *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* jest czynem wyczerpującym znamiona wykroczenia, zagrożonym karą grzywny. Obecnie

naruszenia przepisów dotyczących zatrzymania i postoju, określonych w *ustawie – Prawo o ruchu drogowym*, mogą być karane na podstawie obowiązującego przepisu art. 90 lub art. 97 *ustawy – Kodeks wykroczeń*.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie informuję, że wyżej wskazane przepisy porządkują ruch hulajnóg elektrycznych i zapewniają bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego. Niemniej jednak, uprzejmie informuję Pana Marszałka, że resort infrastruktury nie analizował skuteczności obecnie obowiązujących przepisów w zakresie parkowania hulajnóg elektrycznych z uwagi na krótki okres ich obowiązywania. Jednocześnie, pragnę poinformować Pana Marszałka, że w resorcie infrastruktury zostały rozpoczęte przygotowania nad przeprowadzeniem ewaluacji ex-post ww. regulacji. Szczegółowe informacje na temat poszczególnych etapów tych prac zostaną opublikowane na stronie Rządowego Centrum Legislacji, stosownie do postanowień uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów.

Niezależnie od powyższego pragnę wyjaśnić, że dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego kluczowe znaczenie ma skuteczne działanie organów uprawnionych do kontroli ruchu drogowego, w szczególności Policji oraz straży gminnych (miejskich). Właściwe służby posiadają uprawnienia do podejmowania interwencji również wobec pojazdów niezarejestrowanych, jeżeli zachodzi podejrzenie naruszenia przepisów ruchu drogowego. Jednocześnie należy wskazać, że zagadnienia dotyczące organizacji oraz nadzoru nad działalnością tych służb mieszczą się w zakresie kompetencji Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W odniesieniu do kwestii planowanych prac nad ogólnopolskim standardem tworzenia miejsc parkingowych dla hulajnóg i innych środków transportu, który zapewniłby jednolite oznakowanie i bezpieczeństwo użytkowników przestrzeni publicznej, pragnę wyjaśnić, że w resorcie prowadzone są obecnie prace nad opracowaniem nowego aktu prawnego dotyczącego wzorów oraz zasad stosowania znaków i sygnałów drogowych, a także urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Akt ten ma określać wymagania techniczne, jakie muszą spełniać znaki, sygnalizatory i urządzenia bezpieczeństwa oraz podstawowe zasady ich lokalizowania. Obowiązek przygotowania takiego rozporządzenia wynika z nowej delegacji ustawowej zawartej w art. 7 ust. 3a *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym*.

W ramach ww. prac ogłoszono zamówienie publiczne, którego przedmiotem jest „Analiza warunków technicznych oraz zasad stosowania elementów organizacji ruchu na drogach w celu optymalizacji wydatków z Funduszy Unii Europejskiej na inwestycje drogowe oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”. Zamówienie to realizuje konsorcjum pod przewodnictwem Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Wyniki analizy będą stanowiły podstawę do planowanych przez Ministerstwo Infrastruktury prac legislacyjnych.

Celem wydania nowych przepisów będzie przyjęcie rozwiązań, które będą odpowiadały aktualnym technologiom możliwym do stosowania w branży drogowej jak też potrzebom wszystkich uczestników ruchu, w tym osób z niepełnosprawnościami oraz poruszających się na hulajnogach. Nowe zapisy mają być przejrzyste i zrozumiałe dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, a przyjęte rozwiązania przyczynić się do poprawy ich bezpieczeństwa.

Z wyrazami szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie