



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.3.2026

Warszawa, 20 stycznia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 14273 Poseł na Sejm RP pani Zofii Czernow, w sprawie budowy granicznego mostu drogowego na granicy polsko-niemieckiej, pomiędzy miejscowościami Pieńsk i Deschka, przekazuję wyjaśnienia.

Most pomiędzy miejscowościami Pieńsk i Deschka został wpisany do załącznika A do Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej i Rządem Republiki Federalnej Niemiec o budowie i utrzymaniu granicznych obiektów mostowych w Republice Federalnej Niemiec zlokalizowanych w ciągu dróg publicznych poza siecią dróg federalnych, w Rzeczypospolitej Polskiej w ciągu dróg publicznych poza siecią dróg krajowych z dnia 21 listopada 2000 roku, zwanej dalej "Umową", na etapie jej negocjacji w latach 90-tych. Podstawą do wpisywania poszczególnych obiektów do załącznika A Umowy były deklaracje zainteresowanych podmiotów samorządowych w zakresie zarówno potrzeby stworzenia bądź utrzymania danego połączenia jak i pełnienia w pełnym zakresie funkcji zarządcy drogi, co oznacza w szczególności odpowiedzialność za budowę, przebudowę, utrzymanie a także finansowanie danego połączenia.

Celem Umowy jest ułatwienie budowy granicznych obiektów mostowych przez zainteresowane podmioty, głównie samorządowe, z Polski i Niemiec. Zgodnie z ustępem 1 artykułu 4 Umowy „Budowa granicznego obiektu mostowego jest obowiązkiem właściwego podmiotu zgodnie z załącznikiem A.”. Właściwy podmiot określa punkt 5 w artykule 2 Umowy jako „...organ administracji rządowej, samorządu terytorialnego lub zrzeszenia samorządowego ponoszący koszty budowy i utrzymania drogi, w której ciągu znajduje się graniczny obiekt mostowy.”. Obiekt mostowy między miejscowościami Pieńsk i Deschka ma znajdować się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 353. Tym samym podmiotem odpowiedzialnym za budowę i finansowanie mostu jest Zarząd Województwa Dolnośląskiego. Partnerem województwa dolnośląskiego jest kraj związkowy (Wolne Państwo) Saksonia.

Na zlecenie Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei (DSDiK) wyznaczono korytarz mostu i drogi dojazdowej po stronie polskiej, który został potwierdzony decyzją środowiskową z 2019 roku. Decyzja ta została w 2024 roku przedłużona do roku 2029. Materiały do wyznaczenia

przebiegu drogi i mostu zostały przekazane stronie niemieckiej w tym samym, 2019 roku. Strona niemiecka dalej prowadzi prace związane z zatwierdzeniem przebiegu połączenia drogowego. W ocenie strony niemieckiej uzyskanie pozwolenia na budowę, zintegrowanego z decyzją środowiskową możliwe będzie w 2029 roku.

Budowa mostu możliwa będzie po zawarciu porozumienia pomiędzy województwem dolnośląskim a Wolnym Państwem Saksonia, dotyczącego, m.in. podziału kosztów inwestycji. Zarząd Województwa Dolnośląskiego zwrócił się w 2025 roku do premiera Saksonii w sprawie finansowania budowy mostu ale do tej pory nie uzyskał odpowiedzi.

Zarząd Województwa Dolnośląskiego zwrócił się również do Ministra Infrastruktury (pismem z dnia 24 lutego 2025 r. znak: DG-R-IV.052.3.2021) z prośbą o pomoc i wsparcie działań Województwa w kwestii ujęcia w kolejnej edycji programu współpracy transgranicznej Polska - Saksonia po 2027 r. realizacji projektów infrastrukturalnych, w tym dotyczących transgranicznej infrastruktury transportowej oraz wpisania budowy granicznego obiektu mostowego Pieńsk - Deschka jako projektu strategicznego programu Interreg PL-SN 2027+. Pismo to zawierało również prośbę o wskazanie innych źródeł finansowania, które umożliwiłyby realizację tej inwestycji, tak ważnej dla rozwoju i bezpieczeństwa województwa dolnośląskiego, jako regionu przygranicznego. W przekazanym stanowisku (pismem z dnia 10 marca 2025 r. znak: DDP-2.0725.4.2025) Minister wyraził swoje wsparcie odnoszące do realizacji każdej inwestycji poprawiającej dostępność regionalną oraz zacieśniającej współpracę transgraniczną, w tym również przedmiotowego mostu. Przy tym Minister wskazał, że istnieje możliwość dofinansowania tej inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz rezerwy subwencji ogólnej, ale celowym byłoby zawarcie ewentualnego porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a krajem Saksonia, co pozwoliłoby na proporcjonalny podział kosztów budowy nowego mostu.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu