



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.13.2025
Warszawa, 20 stycznia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2963 Poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak, w sprawie przywrócenia porannego połączenia IC Stańczyk ze Słupska do Trójmiasta, przedstawiam poniższe stanowisko.

Decyzja o odwołaniu pociągu IC Stańczyk na odcinku Szczecin Główny – Gdynia Główna – Szczecin Główny jest związana z pracami na linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard na odcinku Słupsk – Reblino, które oprócz kompleksowej przebudowy stacji Słupsk będą obejmować: budowę dwóch torów głównych zasadniczych linii kolejowej nr 202 oraz jednego toru głównego zasadniczego linii kolejowej 405 na ww. odcinku; kompleksową przebudowę podtorza wraz z odwodnieniem; budowę nowej sieci trakcyjnej oraz montaż i uruchomienie nowych urządzeń sterowania ruchem.

Pociąg IC Stańczyk będzie kursował w skróconej relacji w terminie 14 grudnia 2025 – 7 marca 2026 roku, tj. w okresie obowiązywania I Zastępczego Rozkładu Jazdy. Jednakże termin ten może ulec zmianie w związku z planowanym wstrzymaniem ruchu kolejowego w okresie od 1 lutego do 13 czerwca 2026 r. na odcinku Słupsk-Reblino, co zostało podane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do publicznej wiadomości w załączniku nr 5.3.¹ do Regulaminu Sieci 2025/2026. Warto także wskazać na przerwy technologiczne na odcinku Łębork - Słupsk wymienione w ww. załączniku:

- 5 godz. w porze nocnej w terminie: 14 grudnia 2025 r. – 19 czerwca 2026 r.
- 4 godz. w porze nocnej w terminie: 20 czerwca 2026 r. – 1 września 2026 r.
- 5 godz. w porze nocnej w terminie: 2 września 2026 r. – 12 grudnia 2026 r.

Należy zaznaczyć, że przedmiotowy pociąg kursuje w skróconej relacji od początku obowiązywania poprzedniego rocznego rozkładu jazdy. Po zakończeniu prac na ww. linii kolejowej będzie możliwość zwiększenia liczby połączeń międzywojewódzkich przewoźnika PKP Intercity S.A.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że relacja Słupsk – Gdynia Główna ma charakter wojewódzki, a właściwym organizatorem przewozów na tym odcinku jest Marszałek Województwa Pomorskiego.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

¹ zob. 5.3. Wykaz linii, na których nie jest dostępna zdolność przepustowa lub dostępna zdolność przepustowa jest ograniczona – piąta korekta (<https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulamin-sieci/regulamin-sieci-2025/2026>).