



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.232.2025

Warszawa, 22 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13922 Poseł na Sejm RP pani Małgorzaty Tracz wraz z grupą posłów, w sprawie pilnego remontu linii kolejowej nr 14 na odcinku Żagań – Szprotawa – Głogów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Zadanie pn. „Prace na odcinku linii kolejowej nr 14 Głogów - Żary – granica państwa na odc. granica województwa – Żary – granica państwa” zostało ujęte w dokumencie PKP PLK S.A. wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”. Przedmiotowy projekt nie posiada obecnie zapewnionego finansowania, dlatego nie jest w tym momencie możliwe wskazanie harmonogramu jego realizacji. Z uwagi na brak zapewnionego finansowania projekt ten nie został również ujęty w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

W zakresie linii kolejowej nr 14 pożądanym rozwiązaniem byłaby jej elektryfikacja i podniesienie parametrów linii pozwalających na prowadzenie ruchu pociągów z prędkością do 160 km/h, jako alternatywnego ciągu transportowego w kierunku granicy z Niemcami do Chociebuża.

Szansą pozwalającą na poprawę parametrów eksploatacyjnych linii kolejowej nr 14 był prowadzony w poprzednich latach nabór projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku. Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego zgłosił do Programu projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 14 na odcinku Szprotawa – Żagań”. Jednym z warunków udziału w Programie było opracowanie przez stronę samorządową Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego, tj. dokumentu określającego szczegółowy zakres rzeczowy prac niezbędnych do realizacji zadania. Jednak z powodu braku złożenia przez wnioskodawcę przedmiotowego dokumentu, projekt rewitalizacji linii kolejowej nr 14 na odcinku Szprotawa – Żagań został usunięty z Programu z przyczyn formalnych.

Zwracam jednocześnie uwagę, że w ramach dostępnych środków finansowych prowadzone są bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze, mające na celu utrzymanie istniejących parametrów przedmiotowego odcinka linii kolejowej nr 14 i zapobieżenie jego degradacji.

Niezależnie od powyższego, informuję, że wstępnie w 2028 roku w ramach środków budżetu państwa zostaną zaplanowane prace rewitalizacyjne w celu poprawy stanu infrastruktury na odcinku Żagań – Głogów, co pozwoli na podniesienie prędkości na przedmiotowym odcinku do co najmniej 80 km/h.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu