



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.4.2026
Warszawa, 22 stycznia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14535 z 13 stycznia 2026 r., Pośła na Sejm RP Pana Macieja Małeckiego, przedstawiam poniższe informacje.

Duża ilość śniegu, na peronach stacji Mława i przystanku kolejowym Mława Miasto, nagromadziła się w wyniku intensywnych opadów połączonych z silnym wiatrem, jakie miały miejsce pod koniec grudnia 2025 r. Po zidentyfikowaniu zaśnieżenia peronów Spółka PKP PLK niezwłocznie powiadomiła podmiot zewnętrzny odpowiedzialny za wykonanie usługi odśnieżania. Wobec nieprzystąpienia przez niego do działań na obie stacje zostali skierowani pracownicy PKP PLK. Perony zostały odśnieżone siłami Spółki oraz spółki zależnej pod koniec dnia 31 grudnia 2025 r. Powstałe opóźnienie w podjęciu odśnieżania na peronach w Mławie było spowodowane, poza warunkami pogodowymi, brakiem podjęcia prac przez zewnętrznego wykonawcę.

W celu uniknięcia podobnych sytuacji w przyszłości Spółka PKP PLK pracuje nad zapewnieniem w podobnych sytuacjach kolejnych poziomów wsparcia w przypadku braku realizacji odśnieżania przez wykonawców zewnętrznych. Pod uwagę brane są m.in. zasoby spółek zależnych Spółki oraz wyposażenie zespołów szybkiego reagowania w zmechanizowany sprzęt do odśnieżania peronów.

Jednocześnie Spółka informuje, że w związku z niewywiązaniem się wykonawcy zewnętrznego z umowy, po pełnym ustaleniu okoliczności faktycznych podejmowane będą działania w celu wyciągnięcia konsekwencji finansowych przewidzianych w obowiązującej umowie.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu