



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-6.054.14.2025

Warszawa, 22 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13478 Posłów na Sejm RP panów Wojciecha Zubowskiego i Jarosława Krajewskiego w sprawie budowy Portu Zewnętrznego w Gdyni, uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Inwestycja pn. „Budowa Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia”, prowadzona przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., znajduje się obecnie na etapie postępowania przetargowego, prowadzonego w trybie dialogu konkurencyjnego, którego celem jest wybór partnera prywatnego do realizacji projektu. Celem postępowania jest zawarcie umowy o partnerstwie publiczno-prywatnym (PPP) w związku z realizacją tej inwestycji. Zgodnie z obowiązującymi procedurami, dalsze etapy postępowania są uzależnione od wyników negocjacji z potencjalnymi partnerami oraz od oceny ofert złożonych w ramach postępowania przetargowego. Aktualny termin składania ofert przypada na 30 czerwca 2026 r.

W okresie od 1 lutego 2024 r. do 31 października 2025 r. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie realizacji przedmiotowej inwestycji zrealizował następujące działania:

- spotkania informacyjne z uczestnikami postępowania PPP,
- przygotowanie raportu końcowego z monitoringu terenowego występowania ssaków morskich w rejonie inwestycji,
- zawarcie umowy z dostawcą stacji kontrolno-pomiarowych,
- zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu PPP oraz wyznaczenie terminu składania ofert w postępowaniu PPP.

We wskazanym okresie prowadzone były również bieżące prace w zakresie wyboru wykonawcy falochronów Portu Zewnętrznego (tryb zaprojektuj i wybuduj). W dniu 2 października 2024 r. została podpisana umowa z konsorcjum firm, którego liderem jest Budimex S.A. Od tego czasu prowadzone są prace projektowe, opracowano m.in. uzgodniony ze stroną wojskową projekt koncepcyjny, a obecnie trwa odbiór projektu architektoniczno-budowlanego.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące planowanego terminu realizacji inwestycji, uprzejmie informuję, że w wyniku trwających negocjacji w ramach dialogu konkurencyjnego oraz kolejnych zmian wprowadzanych do SIWZ, zakładanym obecnie terminem oddania do użytkowania pirsu Portu Zewnętrznego w zakresie jego I fazy jest rok 2031.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz stanu