



Minister Energii

BM-WPR.053.23.2025.AZ

Warszawa, 2026-01-23

**Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację posłów Macieja Mateckiego i Wojciecha Michała Zubowskiego nr 13831 w *sprawie niepokojących informacji o problemach z budową części morskiej terminala FSRU w Gdańsku*, poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania.

Realizacja Projektu FSRU przebiega zgodnie z harmonogramem i przy znacznym udziale polskich firm. Zakończenie budowy terminala FSRU planowane jest na koniec roku 2027 r., a osiągnięcie jego zdolności operacyjnej na pierwszy kwartał 2028 roku. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez inwestora projektu FSRU – spółkę OGP GAZSYSTEM S.A. (dalej: „GAZ-SYSTEM” lub Spółka), dwie pierwsze partie pali obarczone były wadami, co zostało zgłoszone Spółce przez wykonawcę do procedury odbiorowej jako materiał przeznaczony do instalacji w ramach realizacji projektu. Trzecia partia pali charakteryzuje się istotnie lepszą jakością od dwóch pierwszych. Każdy pal indywidualnie weryfikowany jest pod kątem spełnienia wymagań jakościowych zgodnie z obowiązującymi normami i wymaganiami zamawiającego. Kontrola jakości odbywa się pod nadzorem zewnętrznej firmy pełniącej rolę Inżyniera Kontraktu. Za jakość dostaw i wykonanych robót wobec Spółki odpowiada wykonawca.

Wykryte wady pali nie prowadzą do odchylenia harmonogramu od ścieżki krytycznej - palowanie od początku realizacji kontraktu planowane było do ukończenia jesienią 2026 r. Aktualna pozostaje informacja przekazana na posiedzeniu Podkomisji stałej do spraw infrastruktury krytycznej, górnictwa i energetyki, w dniach 19 marca oraz 9 października 2025 r., o planowym uruchomieniu FSRU w pierwszych miesiącach 2028 r.

Jak wskazano powyżej, projekt realizowany jest zgodnie z harmonogramem, zatem kwestia wypowiedzenia umowy lub nałożenia kar umownych pozostaje bezprzedmiotowa. Wadliwość dwóch pierwszych partii pali została zidentyfikowana dzięki prawidłowo działającej kontroli jakości. GAZ-SYSTEM, jako inwestor gdańskiego terminala, wnikliwie monitoruje każdy etap inwestycji i jest w bieżącym kontakcie z wykonawcą.

Należy wskazać, że przywołane przez panów posłów zarzuty są bezpodstawne. W trakcie postępowania o udzielenie zamówienia GAZ-SYSTEM kierował się nie tylko kryterium ceny, lecz również uwzględniał kryteria pozacenowe przy ocenie ofert (kryteria te obejmowały m. in. doświadczenie wykonawcy i jego personelu w realizacji podobnych projektów), a na etapie prekwalifikacji – obok m. in. sytuacji ekonomicznej podmiotu – GAZ-SYSTEM zwracał uwagę na reprezentatywne i adekwatne doświadczenie. Nawiązując do „ostrzeżeń” Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa, należy pamiętać, iż organizacja ta zrzesza

m.in. konkurentów Wykonawcy EPC – w skład każdego z konsorcjów konkurujących w postępowaniu zamówieniowym z wyłonionym Wykonawcą EPC wchodził przynajmniej jeden członek Związku. Nie ma również podstaw dla twierdzeń o faworyzowaniu podmiotów zagranicznych w kontekście Programu FSRU. Wykonawca EPC deklaruje zaangażowanie w co najmniej 70% polskich podwykonawców i poddostawców. Należy przypomnieć, że m.in. głównym projektantem po stronie Wykonawcy EPC jest podmiot z Trójmiasta o wieloletnich tradycjach. Ponadto, co jest informacją wciąż pomijaną przez Polski Związek Pracodawców Budownictwa, Program FSRU obejmuje części offshore oraz onshore, zaś wykonawcami Programu FSRU w części onshore są wyłącznie podmioty z Polski, tj. podmioty z Polski są wykonawcami 250 km gazociągu Gdańsk – Gutorzyn, o wartości istotnie przekraczającej wartość części offshore.

Dzięki przeprowadzonej przez GAZ-SYSTEM w ciągu ostatnich 15 lat rozbudowie krajowego systemu przesyłowego, w tym budowie nowych połączeń międzysystemowych oraz infrastruktury regazyfikacyjnej, nie ma obaw o stabilność dostaw gazu do polskich odbiorców. Informacja przedstawiona podczas posiedzenia Podkomisji stałej do spraw infrastruktury krytycznej, górnictwa i energetyki w dniu 9 października 2025 r. pozostaje aktualna.

Zaobserwowane problemy z dostawą pali nie powodują wzrostu kosztów realizacji inwestycji po stronie GAZ-SYSTEM, gdyż dostawa tych materiałów (o właściwych parametrach i jakości) pozostaje zobowiązaniem wykonawcy.

Decyzje dotyczące modelu realizacji infrastruktury w ramach FSRU2 będą zależały od wyników procedury Open Season, która ma się rozpocząć w pierwszym kwartale 2026 r., i będą podejmowane po zakończeniu tej procedury.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra

Wojciech Wrochna
Sekretarz stanu
2026-01-23

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów