



# Minister Energii

**BM-WPR.053.20.2025.AZ**

Warszawa, 2026-01-23

**Pan  
Włodzimierz Czarzasty  
Marszałek Sejmu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13869 w sprawie strategicznej decyzji dotyczącej rozbudowy rurociągów, uprzejmie informuję:

Ad 1. PERN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, zwana dalej „PERN” lub „Spółką”, jest wiarygodnym kontrahentem wywiązujących się ze zobowiązań wobec partnerów krajowych oraz zagranicznych. Wskazać należy, że aktualnie zarówno infrastruktura należąca do PERN, jak i do spółki Przedsiębiorstwo Przetadunku Paliw Płynnych „Naftoport” z siedzibą w Gdańsku, w której PERN jest większościowym udziałowcem, posiadają wolne moce, które można wykorzystać do zwiększenia dostaw ropy w razie większego zapotrzebowania po stronie polskich lub zagranicznych partnerów handlowych.

Ad 2. Projekt przedłużenia rurociągów CEPS do Polski jest na etapie przygotowania do projektowania. Na aktualnym etapie nie jest możliwe dokonanie jednoznacznej oceny wpływu ewentualnych ograniczeń przerobu ropy naftowej w rafinerii Schwedt na ww. projekt. Wszystkie nowe okoliczności będą brane pod uwagę przy przygotowaniu i realizacji projektu.

Ad 3. Spółka pozostaje w stałym kontakcie z niemieckimi partnerami. Należy wskazać, że z przeprowadzonych przez PERN konsultacji rynkowych wynika, że nie ma komercyjnego zainteresowania II nitką Odcinka Północnego.

Ad 4. Jak zostało wskazane w odpowiedzi na pytanie nr 3, Spółka pozostaje w stałym kontakcie z partnerami biznesowymi. Informacje pozyskane od klientów niemieckich nie stanowią na tym etapie podstawy do podjęcia decyzji o realizacji ww. przedsięwzięcia na zasadach komercyjnych.

Ad 5. Mając na uwadze przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, PERN podejmuje działania, dzięki którym nie dochodzi do wygaśnięcia decyzji. Spółka monitoruje wpływ, określonego w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, upływu czasu na decyzje o pozwoleniu na budowę. W nawiązaniu do pytania szóstego dot. zwiększenia importu lub produkcji własnej przez ORLEN należy zauważyć, że w październiku br. PERN oddała do użytkowania w Bazie Paliw w Dębogórze trzy nowe zbiorniki do magazynowania paliw płynnych o łącznej pojemności 150 tys. m<sup>3</sup>. Inwestycja zwiększyła pojemność magazynową tej Bazy do ponad 500 tys. m<sup>3</sup>, czyniąc z niej największy tego typu obiekt w Polsce. Dodatkowo w lipcu tego roku, PERN rozbudowała – o dwa dodatkowe stanowiska – nalewnie cystern kolejowych, dzięki czemu przepustowość Bazy zwiększyła się o dodatkowe ponad 1 mln m<sup>3</sup> rocznie. Równocześnie w PERN trwają prace nad uruchomieniem w 2026 r. możliwości dostaw morskich również benzyn przez Bazę Paliw w Dębogórze. Przeprowadzone i planowane inwestycje zwiększają moce importowe Bazy Paliw w Dębogórze pokrywając ewentualne zapotrzebowanie w przypadku zakłóceń dostaw z innych kierunków.

Ad 6. Mając na uwadze najdalej idący scenariusz, w którym spółki firmy Rosneft w Niemczech ponownie zostaną objęte sankcjami USA, a rafineria Schwedt straci możliwość działalności produkcyjnej, możliwości reagowania przez ORLEN S.A. na możliwe ograniczenia w podaży paliw ciekłych, przedstawiają się następująco. Należy przyjąć, że import z Niemiec może zostać zastąpiony przez realizację dostaw z kierunków alternatywnych przez podmioty działające na polskim rynku paliw. Działania te będą polegać na:

- maksymalizacji importu poprzez infrastrukturę przeladunkową w Rafinerii Gdańskiej – import i przeladunek w całości przewidywany dla oleju napędowego;
- maksymalizacji importu poprzez port w Kłajpedzie z wykorzystaniem możliwości przeladunkowych terminala w Mockavie (via Kłajpeda) – z przeznaczeniem w całości dla oleju napędowego;
- maksymalizacji importu poprzez infrastrukturę HES Gdynia Bulk Terminal – import i przeladunek przewidywany w całości na benzyny silnikowe;
- maksymalizacji importu przez bazę paliw PERN S.A w Dębogórz – z przeznaczeniem w całości dla oleju napędowego do czasu dostosowania terminala do przeladunku benzyn silnikowych w połowie 2026 r.;
- redukcji eksportu paliw na morze (ON/JET/benzyny/komponenty).

Intensyfikacja krajowej produkcji paliw będzie możliwa poza planowanymi okresami postojowymi rafinerii, w czasie których dokonywane są cykliczne remonty. W okresie postojowym rafinerie w Gdańsku i Płocku wymiennie uzupełniają podaż paliw ciekłych na rynek krajowy oraz zwiększają import paliw gotowych.

Dodatkowo należy wskazać, że ten scenariusz może mieć też wpływ na dostawy paliw na rynek ukraiński. Podkreślić należy również, że ryzyko ograniczenia dostaw paliw z Niemiec oceniamy jako bardzo niskie. Niemcy uzyskały zwolnienie z sankcji USA dzięki udowodnieniu, że sprawowany przez Rząd RFN zarząd powierniczy jest wystarczający do kontrolowania aktywów Rosneft w Niemczech. Po przedłużeniu zarządu powierniczego (którego termin obowiązywania upływa 10 marca 2026 r.) Rząd RFN zakłada utrzymanie status quo, tj. przedłużenie przez USA na okres trwania zarządu powierniczego wydanej przez OFAC General License nr 129, która tymczasowo (do 29.04.2026 r.) wyłącza stosowanie sankcji wobec podmiotów realizujących transakcje z firmami Rosneft Deutschland GmbH i RN Refining & Marketing GmbH oraz podmiotami zależnymi. Co więcej, Rząd niemiecki pracuje nad ustawą stanowiącą podstawę do bardziej długoterminowego oddzielenia niemieckich spółek zależnych od rosyjskiej spółki macierzystej Rosneft. W przeciwieństwie do zarządzania powierniczego opartego na EnSiG (Ustawa o bezpieczeństwie energetycznym, Energiesicherungsgesetz), nałożenie sankcji będzie możliwe przez cały okres obowiązywania sankcji UE wobec rosyjskiej spółki Rosneft.

Z wyrazami szacunku  
z upoważnienia Ministra

**Wojciech Wrochna**  
Sekretarz stanu  
2026-01-23

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów