



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.94.2025
Warszawa, 15 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z otrzymaną interpelacją nr 13975 posła na Sejm RP Jarosława Sachajko *w sprawie sytuacji finansowej, planów restrukturyzacji oraz ochrony miejsc pracy w spółce PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o. z siedzibą w Zamościu*, na wstępie pragnę poinformować, że większość pytań oraz obszarów, na które Pan poseł oczekuje wyjaśnień, nie znajduje się we właściwościach Ministra Infrastruktury, zarówno jako organu administracji rządowej, jak również jako ministra właściwego ds. transportu reprezentującego Skarb Państwa, którego kompetencje i właściwości wynikają z ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym.

Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o. z siedzibą w Zamościu (dalej jako Spółka lub PKP LHS) i nie wykonuje uprawnień właścicielskich ani osobistych z akcji tej Spółki.

Powyższe oznacza, że Minister Infrastruktury nie może podejmować czynności zastrzeżonych dla Zarządu lub Walnego Zgromadzenia tej Spółki, wchodzącej w skład Grupy Kapitałowej PKP SA.

Tym nie mniej Ministerstwo Infrastruktury pozyskało od PKP SA, tj. jedynego udziałowca PKP LHS, możliwe do upublicznienia informacje związane z pytaniami posła Jarosława Sachajko, gdyż część z nich stanowi prawnie chronioną tajemnicę przedsiębiorstwa PKP LHS.

Sytuacja ekonomiczno-finansowa

	jednostka	I-XII 2024	I-XI 2025*
przychody ze sprzedaży	tys. PLN	574 584,96	421 339,47
koszty działalności operacyjnej	tys. PLN	508 731,30	392 866,26
zysk netto	tys. PLN	43 663,71	17 653,66
nakłady inwestycyjne	tys. PLN	109 892,01	89 620,21
przewozy ładunków	tys. ton	10 886,07	8 505,09

**Dane za I -XI 2025 stanowią prawnie chronioną tajemnicę przedsiębiorstwa PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.*

Sytuacja, w jakiej znalazła się obecnie Spółka odzwierciedla ogólny trend jaki można zaobserwować w całym sektorze kolejowym w Europie. W szczególności stało się to widoczne na przykładzie kluczowego przewoźnika z Grupy PKP SA, ale dotyczy wszystkich Spółek kolejowych.

W przypadku PKP LHS sytuacja jest tym bardziej złożona, że zasadniczy wolumen przewozów obejmuje towary przywożone z Ukrainy, która - jak wiadomo - objęta jest pełnoskalową wojną. W rezultacie Spółka odczuwa wyraźne spadki przewozów, co związane jest z okolicznościami zewnętrznymi, w pełni niezależnymi od Spółki i podejmowanych przez nas działań, a stanowi okoliczność obiektywną.

Pomimo to, Spółka zachowuje pełną gotowość do świadczenia swoich usług w przypadku przywrócenia pełnego strumienia towarów przez stronę Ukraińską. W szczególności też nie są planowane żadne zwolnienia, a Spółka kontynuuje zaplanowane wcześniej zadania inwestycyjne mające na celu przygotowanie linii kolejowej nr 65 zarządzanej przez PKP LHS na powrót do wcześniej obsługiwanego wolumenu przewozów.

W celu optymalizacji kosztów w tym trudnym dla całej branży kolejowej okresie, obecny Zarząd wdrożył przy tym szereg działań mających na celu doprowadzenia do wzrostu efektywności Spółki, czego wyrazem jest m.in. wprowadzenie w porozumieniu ze związkami zawodowymi, programu dobrowolnych odejść emerytalnych, czy rozpoczęcie weryfikacji zasadności niektórych z zaplanowanych wcześniej procesów inwestycyjnych.

W PKP LHS nie jest i nigdy nie był przygotowywany żaden program naprawczy, restrukturyzacyjny bądź oszczędnościowy, który mógłby skutkować redukcją zatrudnienia, sprzedażą majątku, ograniczeniem lub rezygnacją z niektórych inwestycji na terenie województwa lubelskiego.

Stan zatrudnienia w latach 2020-2025, przedstawia się następująco

		2020 r.	2021 r.	2022 r.	2023 r.	2024 r.	2025 r.- prognoza
Ogółem, w tym:		1292	1298	1347	1330	1348	1360
	województwo lubelskie, w tym:	822	822	872	850	852	849
	Hrubieszów	143	143	151	144	145	142
	Szczebrzeszyn	45	45	61	59	59	59
	Zamość	634	634	660	647	648	648

Zarówno PKP SA, jako jedyny właściciel spółki PKP LHS, jak i Ministerstwo Infrastruktury nie rozważa zmian własnościowych w tej Spółce, a przekazy medialne dot. rzekomo planowanych zwolnień grupowych nie są prawdziwe. Spółka nadal dysponuje dużym potencjałem, stara się poszerzać ofertę logistyczną i tym samym wzmacniać pozycję na międzynarodowym rynku usług logistycznych.

W związku z powyższym nie zachodzi przypadek podejmowania jakichkolwiek działań w zakresie pakietu działań osłonowych dla pracowników PKP LHS, jak również konsultacji z samorządami terytorialnymi celem uwzględnienia domniemanych zwolnień grupowych w budżetach jst i wpływu tych zwolnień na lokalne rynki pracy.

Odnośnie inwestycji w PKP LHS należy podkreślić, że w realizowanych obecnie państwowych programach wieloletnich dotyczących rozwoju infrastruktury kolejowej (w szczególności w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku

2032) nie zostały ujęte inwestycje dotyczące linii kolejowej nr 65 zarządzanej przez PKP LHS. Spółka prowadzi jednak swój własny program inwestycyjny. Od 2022 roku PKP LHS wykonała następujące inwestycje: Zamość Bortatycze LHS: modernizacja stacji paliw, farma fotowoltaiczna, przebudowa układu torowego i budowa placu ładunkowego; Zamość - Majdan LHS: wybudowano mijankę; terminal w Szczebrzeszynie: wykonano 4 silosy i halę magazynową; rozbudowano Hrubieszów LHS; wykonano plac ładunkowy w Szczebrzeszyn LHS; Wola Baranowska LHS: wykonano tor odstawczy i Terminal Przeładunkowy oraz Sędziszów LHS: wybudowano tor odstawczy.

Aktualna przepustowość LHS to 7-8 par pociągów w dobie co daje możliwości przewozowe około 14,5 mln ton ładunków w ciągu roku. Dla porównania Spółka w najlepszym okresie przewiozła około 10,8 mln ton ładunków w roku.

Obecnie PKP LHS prowadzi następujące prace:

- 1) Budowa placu ładunkowego na stacji Szczebrzeszyn LHS wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą,
- 2) Budowa LCS na stacji Wola Baranowska LHS wraz z rozbudową mijanki Huta Deręgowska LHS,
- 3) Wykonanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych zadania inwestycyjnego - Wykonanie instalacji monitoringu CCTV na moście kolejowym LHS na rzece San,
- 4) Wykonanie dokumentacji projektowej zadania inwestycyjnego - Modernizacja systemów SKP/TVu na linii kolejowej nr 65

Planowane zadania inwestycyjne po roku 2025 r.

- 1) Wykonanie dokumentacji projektowej i realizacja zadania inwestycyjnego - Zabudowa urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejeździe kolejowo-drogowym w km 264,720 linii kolejowej nr 65,
- 2) Zabudowa agregatów na terenie spółki,
- 3) Budowa wagi samochodowej na stacji Wola Baranowska LHS,
- 4) Budowa wagi samochodowej na placu składowym SD3 na stacji Sędziszów LHS,
- 5) Rozbudowa Terminala Przeładunkowego na stacji Szczebrzeszyn LHS,
- 6) Budowa drogi wraz z oświetleniem na stacji Szczebrzeszyn LHS,
- 7) Rozbudowa i zagospodarowanie stacji Gołuchów LHS - budowa toru do odstawiania wagonów z ładunkiem niebezpiecznym,
- 8) Budowa toru na i wyładunkowego nr 115 na stacji Hrubieszów LHS wraz z przyległym placem ładunkowym (ok. 800m),
- 9) Budowa LCS Wola Baranowska obejmująca mijankę Niekrasow LHS- stację Staszów LHS -mijankę Grzybów LHS,
- 10) Budowa LCS Wola Baranowska obejmująca mijankę Drozdów -mijankę Puszcza LHS,
- 11) Budowa LCS Sędziszów obejmująca mijankę Kępie LHS- mijankę Zarzecze LHS - stację Jaroszewiec Olkusi LHS -mijankę Bukowno LHS,
- 12) Budowa LCS Sędziszów obejmująca mijankę Łączyn LHS - stację Gołuchów LHS - mijankę Rączyce LHS,
- 13) Zakup i modernizacja taboru kolejowego.

Spółka PKP LHS rozpoczęła proces stopniowej wymiany taboru kolejowego. Inwestycje taborowe realizowane w latach 2024–2025 obejmują modernizację floty lokomotyw spalinowych. Prowadzone są działania związane z utrzymaniem i modernizacją

lokomotyw serii 311Da (zmodernizowane ST44). We wrześniu 2025 r. PKP LHS prowadziła postępowanie na wykonanie naprawy poziomu utrzymania P4 dla lokomotyw. Spółka ogłosiła przetarg na Platformie Zakupowej PKP LHS.

W maju 2025 r. spółka rozpoczęła badanie rynku dotyczące kosztów pełnego zakresu napraw poziomu P4 dla starszych lokomotyw serii M62. We wrześniu i październiku 2025 r. tabor serii M62 był już poddawany działaniom serwisowym a lokomotywa M62-1331 pomyślnie przeszła testy końcowe po naprawie P4 przed powrotem do eksploatacji. Strategia spółki na lata 2025–2035 koncentruje się na inwestycjach taborowych obejmujących zakup 20 fabrycznie nowych lokomotyw spalinowych o dużej mocy. Na chwilę obecną oczekuje się na ogłoszenie przetargu przez PKP LHS.

Należy podkreślić, że PKP LHS z uwagi na swoje strategiczne położenie dysponuje ogromnym potencjałem, jako element łańcucha logistycznego dla dostaw z Ukrainy do Krajów Europy Zachodniej i portów bałtyckich oraz w kierunku odwrotny. Stale poszerzana oferta logistyczna PKP LHS jest doskonałą bazą dla aktywizacji tych kierunków i wzmocnienia pozycji Polski na międzynarodowym rynku logistycznym.

Linia kolejowa nr 65 oraz Spółka PKP LHS mają znaczenie strategiczne dla przyszłej odbudowy Ukrainy, dlatego też w najbliższych latach planowane jest podwojenie zdolności przewozowych LHS. Spółka już obecnie jest liderem jeśli chodzi o kolejową wymianę towarową z Ukrainą. Dążeniem jest, aby PKP LHS prowadziła ciągły rozwój i zwiększanie zdolności przewozowych.

Działania podejmowane na linii LHS wpisują się w założenia opracowywanej przez rząd *Strategii Rozwoju Polski do 2035 r.* (<https://www.gov.pl/web/fundusze-regiony/strategia-rozwoju-polski-do-2035-r->), w szczególności *Priorytetu 2.2: Rozwój mobilności oraz infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej*. Projekt ww. Strategii był poddany konsultacjom społecznym, które zakończyły się 31 października 2025. Obecnie Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej pracuje nad ostateczną wersją Strategii.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu