



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.4.2026

Warszawa, 26 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14494 Posła na Sejm RP Michała Wosia, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w ramach obecnie projektowanej przebudowy linii kolejowej nr 151 nie przewidywano budowy wiaduktu, ani innej formy bezkolizyjnego przejścia w lokalizacji istniejącego przejazdu kolejowego pomiędzy peronami stacji Racibórz – Markowice. Na etapie konsultacji społecznych przedmiotowej inwestycji, nie zgłaszano wniosków dotyczących budowy wiaduktu. Inwestycja w obecnym zakresie uzyskała akceptację samorządu lokalnego na etapie uzgadniania dokumentacji projektowej.

Informuję, że projekt przebudowy linii kolejowej nr 151 dla stacji Racibórz - Markowice zakłada zachowanie istniejących peronów po obu stronach stacji, co zostało uznane za rozwiązanie optymalne ze względu na konieczność pozostawienia rezerwy terenowej pod ewentualne włączenie linii kolejowej nr 176 Markowice – Olza. Powrót do analizy proponowanej zmiany układu peronowego tej stacji jest ewentualnie możliwy w przyszłości.

Dodatkowo informuję, że zadanie znajduje się obecnie na etapie uzyskiwania niezbędnych decyzji administracyjnych, w tym decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej oraz pozwoleń wodnoprawnych. Prowadzone są równocześnie starania w zakresie pozyskania finansowania UE na realizację robót dla tego projektu. W związku z powyższym na tym etapie nie przewiduje się już możliwości wprowadzania zmian do projektu.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu