



Minister Klimatu i Środowiska

DGO-OP.0500.4.2026.DK
4192158.16957052.13755840
Warszawa, 26-01-2026

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Posłów: Michała Wawera, Krzysztofa Mulawy, Witolda Tumanowicza oraz Krzysztofa Szymańskiego (K10INT14646).
Temat: bariery legislacyjne dla branży regeneracji części motoryzacyjnych

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację Posłów: Michała Wawera, Krzysztofa Mulawy, Witolda Tumanowicza oraz Krzysztofa Szymańskiego w sprawie barier legislacyjnych dla branży regeneracji części motoryzacyjnych, poniżej przekazuję odpowiedzi na pytania znajdujące się w kompetencji Ministerstwa Klimatu i Środowiska (dalej MKiŚ).

1. Jaki jest aktualny status prac nad projektem ustawy UC97 i czy planowane są zmiany uwzględniające postulaty branży, w szczególności w zakresie definicji regeneracji profesjonalnej, kryteriów technicznych oraz proporcjonalnych wymogów dokumentacyjnych?

Aktualnie analizowane są uwagi zgłoszone w ramach uzgodnień i konsultacji. Planowane są zmiany częściowo uwzględniające postulaty branży regeneracji części motoryzacyjnych, m.in. w zakresie definicji dotyczącej regeneracji. Należy mieć jednak na uwadze, że nie wszystkie zgłoszone uwagi są zbieżne. Ponadto istotne jest, aby zmiany wprowadzane w legislacji krajowej były zgodne z planowanymi zmianami na szczeblu unijnym.

3. Jakie działania podejmie Rząd w celu wsparcia dialogu z branżą (SDCM, APRA Europe) i promocji regeneracji w ramach GOZ, w tym ewentualne ulgi środowiskowe lub programy dofinansowania?

MKiŚ jest w stałym kontakcie z SDCM, które pisemnie i na spotkaniu w 2025 r. przedstawiło stanowisko branży w zakresie regeneracji części. Obecnie MKiŚ nie planuje podejmowania dodatkowych działań w zakresie promocji regeneracji części.

Należy mieć też na uwadze, że na poziomie UE na ukończeniu są prace nad projektem rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wymogów w zakresie obiegu zamkniętego w odniesieniu do projektowania pojazdów i w sprawie zarządzania pojazdami wycofanymi z eksploatacji, zmieniającego rozporządzenia (UE) 2018/858 i 2019/1020 oraz uchylającego dyrektywy 2000/53/WE i 2005/64/WE (Rozporządzenie ELV), gdzie kwestia regeneracji części motoryzacyjnych zostanie uregulowana na szczeblu unijnym.

Po wprowadzeniu nowych regulacji MKiŚ oceni potrzebę podejmowania dodatkowych działań w tym zakresie.

4. Czy analizowano wpływ obecnych regulacji na konkurencyjność polskich przedsiębiorców, ślad węglowy oraz realizację celów środowiskowych?

MKiŚ nie przeprowadzało dodatkowych analiz w tym zakresie, niemniej informacje przekazane przez branżę (w tym SDCM) w sposób wystarczający wskazały na pilną potrzebę dostosowania regulacji w zakresie regeneracji części motoryzacyjnych poprzez wyłączenie ich ze strumienia odpadów. Zainicjowało to zmiany zaproponowane w projekcie ustawy o zmianie ustawy o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym oraz niektórych innych ustaw (UC97).

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Anita Sowińska
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM