



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-3-1.054.5.2025

Warszawa, 27 stycznia 2026

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 9609 grupy posłów na Sejm RP w sprawie pełnego wykazu planowanych inwestycji Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej na lata 2025-2029 w kontekście ich wpływu na zwiększenie przepustowości polskiej przestrzeni powietrznej, uprzejmie informuję, co następuje.

Na wstępie pragnę podkreślić, iż przepisy dotyczące działalności Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (dalej jako: „PAŻP” lub „Agencja”) od momentu jej utworzeniu w 2006 r. nie uległy znaczącym zmianom. Agencja została powołana jako samodzielny podmiot, realizujący zadania z zakresu zapewniania służb żeglugi powietrznej w polskiej przestrzeni powietrznej, zarządzania tą przestrzenią oraz zarządzania przepływem ruchu lotniczego, w reżimie przepisów unijnych oraz krajowych. W świetle przepisów Agencja podlega ministrowi właściwemu do spraw transportu, którego zadania zostały ściśle wskazane w przepisach ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz.U. z 2024 r. poz. 1272 z późn. zm.), dalej jako: „ustawa o PAŻP” lub „ustawa”), zaś prawa i obowiązki państwowej władzy nadzorującej w rozumieniu przepisów unijnych (także wskazanych w ustawie) oraz w zakresie bieżącego nadzoru nad realizacją zadań przez Agencję, wykonuje Prezes ULC.

Wskazać należy, iż w świetle art. 4 ust. 3 pkt 2 i 5 ustawy o PAŻP, Agencja w celu zapewnienia bezpiecznej, ciągłej, płynnej i efektywnej żeglugi powietrznej w polskiej przestrzeni powietrznej dokonuje zakupu, utrzymuje oraz modernizuje urządzenia i systemy łączności lotniczej, nawigacji i dozoru przestrzeni powietrznej. Zgodnie z art. 6 ust. 1 ww. ustawy organem kierującym działalnością Agencji, w tym planującym oraz zarządzającym realizacją inwestycji jest Prezes tego podmiotu. Natomiast funkcję państwowej władzy nadzorującej zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiającym wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym, służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylającym rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniającym rozporządzenie (UE) nr 677/2011, w tym odpowiedzialnej za monitorowanie planu inwestycyjnego Agencji, pełni Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Prezes PAŻP, w ramach odpowiedzi Agencji na zadane w interpelacji pytania poinformowała, iż cyt. „Planowana budowa nowej wieży w Warszawie wynika przede wszystkim z potrzeb operacyjnych związanych ze wzrostem ruchu lotniczego na Lotnisku

*Chopina, jednakże wspomniana zależność operacyjna obu lotnisk jest nierozzerwalna. Z uwagi na brak możliwości wymiany systemu zarządzania ruchem lotniczym na obecnej wieży, nowy budynek wieży jest niezbędny do implementacji Zintegrowanego Systemu Wieżowego (ZSW) niezbędnego z uwagi na rosnące potrzeby operacyjne oraz perspektywę uruchomienia nowego systemu ATM iTEC. Poza wykorzystaniem do zapewnienia służby kontroli ruchu lotniczego na Lotnisku Chopina w Warszawie system będzie mógł być zaadoptowany i zaimplementowany do zapewniania służby kontroli lotniska CPK. Dopracowanie jest związane z precyzyjną parametryzacją wszystkich składowych Systemu, co jest możliwe dopiero po uruchomieniu operacyjnym i jest analogiczne dla wszystkich nowoczesnych systemów ATM. Wykorzystanie operacyjne tego samego systemu na obu lotniskach (...) zminimalizuje ilość nowych czynników związanych z uruchomieniem służby kontroli lotniska na dużym lotnisku komunikacyjnym, co w konsekwencji zmaksymalizuje efektywność ruchu lotniczego już od pierwszego dnia prowadzenia rozkładowych operacji lotniczych. Obecnie realizowany plan rozwoju służby kontroli lotniska w Warszawie jest ściśle powiązany z prognozowanym poziomem ruchu lotniczego na Lotnisku Chopina, ale realizowane zadania uwzględniają perspektywę uruchomienia CPK. (...) w tym celu ma zostać uruchomione Digital Clearance Link, co „(...) w konsekwencji umożliwi szeroką zmianę zakresu obowiązków stanowiska Delivery i reorganizację pracy stanowiska GND w celu zwiększenia efektywności naziemnych operacji lotniczych. Zgodnie z AMC9 ATS.TR.210(c)(2)(i) AMC/GM do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r.” ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylającego rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 677/2011, PAŻP implementuje „(...) zmniejszoną separację na drodze startowej, co przede wszystkim odpowiada potrzebom operacyjnym Lotniska Chopina, ale bez której zrealizowanie planowanej przepustowości CPK jest niemożliwe. Ta zmiana wymusza równoczesną kompleksową aktualizację zasad współpracy TWR Warszawa i APP Warszawa, co w konsekwencji oznacza rozpoczęcie prowadzenia operacji lotniczych zgodnie z procedurami analogicznymi dla największych lotnisk komunikacyjnych. Powyższe zmiany przyniosą duże korzyści operacyjne dla Lotniska Chopina, co umożliwi (...) osiągnięcie docelowej przepustowości największego polskiego lotniska. Jednocześnie implementacja ww. procedur umożliwi kontrolerom ruchu lotniczego uzyskanie niezbędnego doświadczenia operacyjnego przed zwiększeniem skali operacji wraz z uruchomieniem CPK”.*

Prezes Agencji poinformowała także, iż cyt. „Zależność powierzchni poziomu operacyjnego TWR do przepustowości lotniska jest pośrednia, tj. większe lotnisko wymaga większej przepustowości, co w konsekwencji wymusza większą powierzchnię TWR z uwagi na konkretną organizację stanowisk operacyjnych i ich liczbę. Nowa TWR poza umożliwieniem implementacji ZSW umożliwi niezbędną reorganizację tzw. Controller Working Position (dalej CWP) oraz samą reorganizację wszystkich stanowisk TWR Warszawa. Przeniesienie operacji do nowej wieży umożliwi również uruchomienie dodatkowego stanowiska kontroli ruchu naziemnego (GND), co poza odpowiedzią na potrzeby operacyjne Lotniska Chopina umożliwi Agencji pozyskanie niezbędnego

*doświadczenia w wielostanowiskowym zarządzaniu naziemnym ruchem lotniczym, co jest standardowym trybem pracy planowanym w CPK”.*

W odniesieniu do zapytania o plany inwestycyjne Agencji, Minister Infrastruktury informuje, iż stanowią one załącznik do planu pięcioletniego PAŻP na lata 2025-2029 (Plan 2.0), który nie został na dzień dzisiejszy zatwierdzony.

Prezes Agencji przekazała także informację, iż cyt. *„Każda z zaplanowanych inwestycji realizowanych w PAŻP (jak i z wszystkich dotychczasowych) przewiduje udział wykonawców, dostawców lub technologii z udziałem krajowego kapitału. Agencja dokłada wszelkich starań, aby polskie podmioty technologiczne dostarczające rozwiązania w branży lotniczej brały udział w działaniach rozwojowych i realizacji zamówień udzielanych przez PAŻP”.*

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Maciej Lasek  
Sekretarz Stanu