



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.8.2025
Warszawa, 27 stycznia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 13623 Posła na Sejm RP, Pana Michała Wosia, poniżej przekazuję stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury monitoruje proces konstruowania i zmian rozkładów jazdy pociągów pasażerskich. Konstrukcja rozkładu jazdy poprzedzona jest każdorazowo szeregiem uzgodnień.

W zakresie wspomnianego w zapytaniu pociągu *IC Porta Moravica*, Ministerstwo Infrastruktury wychodząc naprzeciw postulatom zwróci się do przewoźnika PKP Intercity SA z wnioskiem, od aktualizacji rocznego rozkładu jazdy od czerwca 2026 r., o zmianę częstotliwości kursowania pociągu *TLK Planty* na codzienny, poprawę jego parametrów trakcyjnych na prędkość maksymalną 160 km/h oraz kursowanie bezwzględnie przez stację Kraków Główny. W efekcie powstanie dogodny, codzienny połączenie okolic Rybnika z Krakowem, umożliwiające dotarcie do Krakowa ok. godziny 10 i powrót ok. 18. Pragnę zaznaczyć, że dotychczasowa trasa pociągu *IC Porta Moravica* była trasą okrężną z punktu widzenia przejazdu z Czech i Austrii do Krakowa skutkowałą znacznym wydłużeniem czasu przejazdu tego pociągu o ok. 30-40 minut.

Jednocześnie należy nadmienić, że organizator przewozów dalekobieżnych dokłada starań, aby oferta przewozowa rozwijała się równomiernie, w zależności od posiadanych zasobów oraz generowanego ruchu, w miarę możliwości taborowych przewoźnika oraz wysokości dofinansowania zaplanowanej na dany rok budżetowy. Należy również podkreślić, że nie ma możliwości zapewnienia bezpośredniość połączeń pomiędzy wszystkimi obsługiwanymi stacjami. Z tego powodu w niektórych relacjach występuje lub w przyszłości będzie występowała konieczność zrealizowania przesiadki. Pomiędzy Rybnikiem a Krakowem uruchamiane są połączenia przesiadkowe zapewniające łączny czas przejazdu w wielu przypadkach porównywalny z czasem przejazdu pociągiem *IC Porta Moravica*.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/