



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-6.054.9.2025
Warszawa, 27 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14139 Pośta na Sejm RP Michała Moskala, poniżej przedstawiam stanowisko Ministra Infrastruktury.

Przede wszystkim pragnę podkreślić, że Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. (dalej: PLL LOT, Spółka) funkcjonują w obrocie gospodarczym jako spółka prawa handlowego, która prowadzi działalność w warunkach wolnego rynku. Upowszechnienie części informacji, o które wnioskuje Pan Poseł dotyczących przebiegu negocjacji dotyczących zakupu czeskiego przewoźnika Smartwings mogłoby zostać zakwalifikowane jako naruszenie tajemnicy przedsiębiorstwa.

Odpowiadając na pytania Pan Pośta chciałbym wskazać, że proces transakcyjno-negocjacyjny przejęcia czeskiego przewoźnika Smartwings został przeprowadzony przez Zarząd Spółki PLL LOT z zachowaniem należytej staranności oraz zgodnie z najlepszymi praktykami rynkowymi oraz standardami ładu korporacyjnego. Decyzje podejmowane były przy zaangażowaniu właściwych organów korporacyjnych, a także przy wsparciu doradców zewnętrznych o międzynarodowym doświadczeniu i ugruntowanej renomie, zapewniających kompleksowe wsparcie merytoryczne na wszystkich etapach projektu. Działania realizowane przez służby Spółki były w ramach obowiązujących mandatów decyzyjnych, w oparciu o rzetelne analizy oraz aktualne uwarunkowania procesowe, rynkowe i właścicielskie.

Przedmiotowa transakcja nie wpływa na realizację obowiązującej strategii PLL LOT, opartej na rozwoju organicznym Spółki - zarówno w zakresie floty, siatki połączeń, jak i liczby obsługiwanych pasażerów. Strategia ta pozostaje spójna z planowanym rozwojem infrastruktury lotniskowej w Polsce, w tym zwiększeniem przepustowości Lotniska Chopina w Warszawie do 2029 r. oraz planowanym w 2032 r. uruchomieniem Portu Polska.

W tym kontekście, obok podjętej w 2025 r. decyzji dotyczącej wyboru floty regionalnej (Airbus A220), plany rozwojowe PLL LOT obejmują również dalszą rozbudowę floty wąsko-

i szerokokadłubowej, niezbędnej do obsługi rozwijanej siatki połączeń w Europie, Ameryce Północnej oraz Azji.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.