



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.3.2026
Warszawa, 27 stycznia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3021 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, poniżej przekazuję stanowisko.

Uprzejmie informuję, że w aktualnie obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów 2025/26 w przypadku podróży z Gorzowa Wielkopolskiego do Bydgoszczy, Torunia a także dalej m.in. do Olsztyna została utrzymana dostępność komunikacyjna zapewniona przez połączenia przesiadkowe.

Ze wspomnianego w zapytaniu pociągu nr 85112 po dotarciu z Gorzowa Wielkopolskiego do Piły Głównej pasażerowie mają możliwość przesiadki na pociąg regionalny nr PR 85424 który umożliwia bezpośredni dojazd do Bydgoszczy oraz Torunia. W Toruniu osoby zainteresowane bezpośrednim przejazdem do Olsztyna mają możliwość realizacji podróży pociągiem IC 6503 MAMRY. Istnieje też możliwość skorzystania z pociągu PR 51204 i dotarcia nim do Włocławka. Nadmienię ponadto, że istnieje alternatywna możliwość dotarcia do Olsztyna przez Poznań. Podróż ta jest krótsza o ok. 41 minut niż przez Piłę oraz zapewnia jednocześnie szybsze dotarcie do Torunia. Przewoźnik PKP Intercity ma w planach dalsze, systematyczne rozwijanie oferty, dla relacji Gorzów Wielkopolski – Bydgoszcz – Toruń, po pozyskaniu dodatkowego taboru w tym Hybrydowych Zespołów Trakcyjnych

W zakresie przesunięcia na późniejszą godzinę kursowania pociągu nr 58112 na trasie Gdynia Główna–Gorzów Wielkopolski w celu umożliwienia dogodnego skomunikowania z pociągiem nr 3836 informuję, że w obecnym rozkładzie jazdy pociągów zapewniona jest szybsza możliwość dotarcia z Rzeszowa do Gorzowa Wielkopolskiego. W miejsce wspomnianego pociągu nr 3836 podróżni mogą skorzystać z połączenia pociągiem IC 3814 MATEJKO z przesiadką we Wrocławiu i Poznaniu. Niniejszy pociąg wyjeżdża z Rzeszowa Głównego o 12:15 i o 20:32 dociera do stacji Piła Główna. W stosunku do pociągu nr 3836 podróż ulega skróceniu do 8 godzin 17 minut w stosunku do wcześniejszych 9 godzin 9 minut (13:20-22:29) a więc o 52 minuty. Po dotarciu do Piły istnieje możliwość przesiadki na pociąg PR 58333 i realizacji podróży z jedną przesiadką do Gorzowa Wielkopolskiego. Warto w tym miejscu również podkreślić, że w miejsce pociągu IC Zamoyski pasażerowie mają do dyspozycji 2 pary pociągów relacji Gorzów Wielkopolski – Gdynia Główna.

W kwestii zmian w ramach marcowej korekty rozkładu jazdy informuję, że proces układania sieci połączeń poprzedzony jest szeregiem analiz a zmiana jednego elementu na sieci powoduje duże zakłócenia na znacznym jej przebiegu. Należy zaznaczyć, że ostateczny kształt oferty przewozowej stanowi kompromis pomiędzy wieloma

czynnikami, jak: oczekiwania pasażerów, możliwości finansowe organizatora publicznego transportu zbiorowego, uwarunkowania infrastrukturalne, czy dostępność taboru. W związku z powyższym w ramach marcowej korekty nie są przewidziane przesunięcia pociągu nr 58112.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/