



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.1.2026

Warszawa, 28 stycznia 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 14493 Posła Łukasza Kmity z dnia 8 stycznia 2025 r. przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Na drodze krajowej nr 94 na odcinku Zederman – Jerzmanowice realizowana będzie inwestycja pn.: „*Rozbudowa drogi krajowej nr 94 na odcinku Zederman – Jerzmanowice (etap II)*”. Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji obejmuje rozbudowę odcinka DK94 na długości ok. 8 km o przekroju 1x2, w tym między innymi przebudowę skrzyżowań, budowę/przebudowę zatok autobusowych, budowę chodników, rozbudowę systemu odwodnienia, przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu, budowę kanału technologicznego, a także inne elementy infrastruktury poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Należy wskazać, że pierwsze utrudnienia związane z rozpoczęciem prac pojawią się w lutym br. i będą związane z realizacją prac przygotowawczych, w szczególności wycinką drzew i krzewów. Roboty te będą jednak prowadzone w sposób powodujący niewielkie utrudnienia dla ruchu.

W odniesieniu do informacji czy został już zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu dla ww. zadania uprzejmie informuję, że będzie kilka projektów które jeszcze częściowo pozostają w trakcie opracowania. Zatwierdzony został projekt dotyczący budowy rond w Gotkowicach oraz Jerzmanowicach, przewidujący 8 etapów. Ponadto, ruch wahadłowy będzie wprowadzany wyłącznie w miejscach, w których z technologicznego punktu widzenia nie ma możliwości utrzymania ruchu dwukierunkowego.

Celem zminimalizowania utrudnień dla kierowców, Wykonawca robót bierze pod uwagę konieczność prowadzenia prac w godzinach 6:00 – 22:00. Niemniej jednak, możliwość prowadzenia robót 7 dni w tygodniu w ww. godzinach uzależniona jest od wielu czynników, w szczególności warunków atmosferycznych, czasu trwania dnia oraz zachowania reżimu technologicznego poszczególnych robót.

Odnosząc się do kwestii budowy dodatkowych pasów do wyprzedzania pojazdów na DK 94 należy poinformować, że dokumentacja projektowa nie zakłada budowy dodatkowych pasów do wyprzedzania. Ponadto, w odniesieniu do planów w zakresie utrzymania/wydłużenia dodatkowego pasa do wyprzedzania pojazdów na DK 94 pomiędzy miejscowościami Przeginia a Gotkowice w ramach przedmiotowego zadania informuję, że celem poprawy bezpieczeństwa ruchu (w szczególności w relacjach włączania/wyłączania do/z DK94) pas do wyprzedzania zostanie nieznacznie skrócony.

Jednocześnie należy wskazać, że w kwestii planowanych rond w ramach przedmiotowej rozbudowy, spośród dwóch planowanych rond – jedno będzie rondem turbinowym, natomiast drugie będzie rondem zwykłym (klasycznym). Należy mieć na uwadze, że budowa ronda turbinowego każdorazowo musi być uzasadniona warunkami ruchowymi.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano również budowę ekranów akustycznych. Zgodnie z Decyzją Wójta Gminy Jerzmanowice - Przeginia o środowiskowych uwarunkowaniach dla „Rozbudowy drogi krajowej na 94 na odcinku Zederman Jerzmanowice (...)” z dnia 20.04.2021 r. ekrany akustyczne zostaną wykonane jako ekrany pochłaniające (nieprzezroczyste). Planowana jest także rozbiorka 5 obiektów kubaturowych, w tym 2 mieszkalnych.

Odnosząc się natomiast to zagadnień dotyczących podniesienia prędkości (w terenie zabudowanym) na przebudowywanym odcinku drogi oraz planów zwiększenia ograniczeń prędkości w ramach przedmiotowej inwestycji uprzejmie informuję, że nie przewiduje się podniesienia prędkości oraz zwiększania ograniczeń prędkości. Nie przewiduje się również zmniejszenia długości odcinków, na których dopuszcza się wyprzedzanie pojazdów.

Jednocześnie należy wskazać, że dla przedmiotowego zadania nie przewidziano wykonania symulacji czasu przejazdu pojazdów. Przyjęte rozwiązania projektowe (w szczególności: budowa zatok autobusowych, skrzyżowań typu rondo w miejscu istniejących zwykłych skrzyżowań, chodników, przejścia podziemnego) w pierwszej kolejności wpłyną na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, w tym niechronionych.

W odniesieniu do planów umieszczenia tablic informujących o utrudnieniach w ruchu na DK 94 na drogach dojazdowych (od strony Śląska i Krakowa) informujących o zalecanym/sugerowanym objeździe będą wprowadzane w oparciu o zatwierdzone projekty czasowej organizacji ruchu.

Ponadto należy poinformować, że w odniesieniu do zmian w stosunku do planów z 2022/2023 roku (postępowania przetargowego) dokonanych w zatwierdzonym projekcie przebudowy DK 94 dla tego odcinka, kluczowymi zmianami są:

- rezygnacja z budowy jednego z czterech wlotów planowanego ronda w km 311+942, co wynikało z powstałej kolizji projektowanego wlotu z rozwiązaniem koncepcyjnym wypracowanym na etapie długotrwałych konsultacji społecznych (wlot miał stanowić połączenie sieci dróg gminnych po południowej stronie z DK94), z halą przemysłową firmy Gąska Sp. z o.o. w m. Gotkowice, wybudowaną na etapie opracowania projektu budowlanego dla przedmiotowej rozbudowy,
- budowa jezdni dodatkowych drogi krajowej stanowiących dojazd do poszczególnych zbiorników retencyjnych, wynikająca z konieczności lokalizacji zbiorników w pasie drogowym.

Odnosząc się również do podjęcia przez GDDKiA działań związanych z minimalizacją utrudnień dla kierowców w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego w związku z przedmiotową inwestycją należy wskazać, że nie przewiduje się znacznych utrudnień w ruchu na czas realizacji robót na przedmiotowym odcinku drogi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu