



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.6.2026

Warszawa, 28 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14618 Poseł na Sejm RP pani Teresy Wilk z 20 stycznia br. przedstawiam poniższe informacje.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zgodnie z przyjętymi standardami utrzymania całorocznego i zimowego podejmuje wszelkie działania ukierunkowane na zapewnienie prawidłowego stanu dróg. W szczególności należy przy tym podkreślić każdoroczne prawidłowe i z wyprzedzeniem przygotowanie do tzw. akcji zima, w sytuacjach przewidywanych trudnych warunków pogodowych utrzymywanie zasobów w pełnej gotowości do niezwłocznej pracy w terenie, a także stosowanie zarządzania kryzysowego, w tym we współpracy z innymi służbami.

Utrudnienia, które wystąpiły w ostatnich dniach 2025 roku, w okresie zimowym występują cyklicznie i również w ostatnim przypadku zostały podjęte wszelkie dostępne działania, aby zminimalizować ich skutki. W związku z prognozowanymi przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej w dniu 30 grudnia intensywnymi opadami śniegu, silnym wiatrem i mrozem w Ministerstwie Infrastruktury zwołany został zespół zarządzania kryzysowego poświęcony przygotowaniu infrastruktury transportowej w związku z nadchodzącym pogorszeniem pogody. Omówiono skalę prognozowanych opadów, planowane działania profilaktyczne oraz przygotowanie do prowadzenia m.in. akcji zimowego utrzymania dróg.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad utrzymuje około 21 tys. km dróg krajowych. W okresie od 31 grudnia do 5 stycznia zużyto na tych drogach łącznie 66 598 ton soli. Do akcji zimowego utrzymania dróg wykorzystywane jest 2664 jednostek, w tym 548 pługów i 2116 pługosolarek. W okresie od 29 grudnia do 5 stycznia pojazdy te wyjechały łącznie 20 370 razy, najwięcej 31 grudnia – 4976 razy. Prace prowadzone są w trybie 24-godzinnym 7 dni w tygodniu. Przy wyjątkowo trudnych warunkach pogodowych – jak w ostatnich dniach 2025 roku – związanych z obfitymi opadami śniegu lub marznącego deszczu, służby drogowe nie są jednak w stanie całkiem im zapobiec, a mogą tylko łagodzić ich skutki.

W województwie mazowieckim S7 pomiędzy węzłami Mława Wschód i Mława Południe była nieprzejezdna w kierunku Warszawy od godziny 14 do godzin porannych 31 grudnia. Pierwotną przyczyną było zderzenie lawety i czterech samochodów osobowych, a następnie ekstremalne warunki atmosferyczne, które skrajnie utrudniały udrożnienie ruchu po tym wypadku.

Po udrożnieniu S7, duża część ciężarówek przy próbie ruszenia doprowadziła do zablokowania obu pasów jezdni. Około godziny 00:30 udrożniony został kierunek na Gdańsk. Kierunek na Warszawę udało się udrożnić około godziny 10.00. W tym celu zadysponowano ciężki sprzęt, który wyciągnął ciężarówki, uwalniając samochody osobowe z zatoru. Dodatkowo został specjalnie sprowadzony przez Państwową Straż Pożarną holownik do wyciągnięcia pozostałych samochodów ciężarowych z pobocza.

W dniach 30-31 grudnia 2025 roku w województwie mazowieckim pojazdy do odśnieżania i zwalczania śliskości na drogach wyjechały 625 razy. Na zablokowanym odcinku S7 pracowało 25 jednostek. W obszarze największych opadów wzdłuż całej drogi wykorzystane zostały 152 pojazdy zimowego utrzymania i zużyto 2770 ton soli.

W województwie warmińsko-mazurskim S7 na odcinku pomiędzy Olsztynkiem i Ostródą była nieprzejezdna od około godziny 17.00 do godzin porannych 31 grudnia. Pierwotną przyczyną było zablokowanie się samochodów ciężarowych i następnie bardzo trudne warunki atmosferyczne, które skrajnie utrudniały możliwość udrożnienia ruchu.

Około godziny 20.00 odblokowany został pierwszy odcinek Ostróda Południe–Zawady Małe, około godziny 23.00 – Rychnowo–Olsztynek Zachód, około godziny 2.00 Rychnowo–Ostróda Północ, około godziny 4.00 Olsztynek Zachód–Ostróda Północ, około godziny 5.00 Ostróda Północ – Olsztynek Zachód. O godzinie 5:40 wszystkie odcinki dróg były przejezdne.

W dniach 30-31 grudnia 2025 roku w województwie warmińsko-mazurskim pojazdy do odśnieżania i zwalczania śliskości na drogach wyjechały 789 razy. Na zablokowanym odcinku S7 pracowało 21 jednostek, dwukrotnie więcej niż normalnie dla tego odcinka. W obszarze największych opadów wzdłuż całej S7 wyjechało 120 pojazdów zimowego utrzymania i zużyto 2825 ton soli.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dokłada wszelkich starań aby minimalizować utrudnienia związane z warunkami atmosferycznymi. Prace ściśle związane z zimowym utrzymaniem dróg, w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości, prowadzone są w trybie 24-godzinnym 7 dni w tygodniu. Warto pamiętać, że służby drogowe mogą tylko łagodzić skutki wyjątkowo trudnych warunków pogodowych, związanych z obfitymi opadami śniegu lub marznącego deszczu, ale nie są w stanie całkowicie im zapobiec.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu