



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.196.2025
Warszawa, 28 stycznia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2833 Posła na Sejm RP Roberta Warwasa wraz grupą posłów, w sprawie planowanych inwestycji kolejowych w województwie śląskim w 2026 roku, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie w Ministerstwie Infrastruktury konsekwentnie prowadzone są oraz monitorowane programy wieloletnie związane z realizacją inwestycji kolejowych, umożliwiające rozwój infrastruktury kolejowej w tym na obszarze województwa śląskiego. Podejmowane są również działania na rzecz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu poszczególnych regionów, które utraciły dostęp do transportu kolejowego. Inwestycje te prowadzone są w ramach *Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)* (dalej: KPK), *Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku* (dalej: Kolej +) oraz *Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2026* (dalej: Program Przystankowy) oraz *Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności* (dalej: KPO).

Odnośząc się do pytania dotyczącego konkretnych inwestycji kolejowych realizowanych w województwie śląskim w 2026 roku uprzejmie informuję, iż obecnie prowadzone są prace m.in. na odcinkach: Pyskowice – Opole Groszowice (linia kolejowa nr 132), Częstochowa Stradom – Fosowskie – Opole Główne (linie kolejowe nr 61 i 144), Żywiec – Sucha Beskidzka (linia kolejowa nr 97), Koluszki – Częstochowa oraz Zawiercie – Dąbrowa Górnicza (linia kolejowa nr 1), Pszczyna – Żory (linia kolejowa nr 148), Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa) oraz Będzin – Katowice Szopienice (linia kolejowa E 65). Planowy termin zakończenia ww. prac to bieżący lub przyszły rok. Szczegółowy wykaz inwestycji realizowanych, bądź planowanych do realizacji w 2026 r. w województwie śląskim przedstawiam w załączonej tabeli.

Jednocześnie podkreślam, iż inwestycje kolejowe mają w przeważającej mierze charakter liniowy i ponadregionalny, a pojedyncze projekty obejmują często odcinki linii kolejowych przebiegające przez kilka województw i realizowane są w ramach jednego kontraktu oraz jednego budżetu projektowego. W związku z powyższym w załączonej tabeli nie przedstawiono informacji o kosztach.

Odnośząc się do pytania o nowe przystanki lub stacje kolejowe, poniżej przedstawiam listę lokalizacji gdzie planowane są prace w 2026 r. na terenie województwa śląskiego:

Kalety, Chybie, Zebrzydowice, Sosnowiec Główny, Katowice Zawodzie, Katowice, Katowice Ligota, Gliwice Łabędy, Miasteczko Śląskie, Tychy Żwaków, Kobiór, Zabrzeg Czarnolesie, Drogomyśl, Pruchna, Katowice Szopienice Płd., Katowice Brynów, Pszczyna, Sosnowiec Śródula, Katowice Morawa, Katowice Uniwersytet, Katowice Akademia, Katowice Kokociniec, Gliwice Kopernik, Gdzowice, D.G. Tworzeń (nazwa robocza)

Ponadto, w 2026 r. zaplanowano ukończenie oraz udostępnienie dla pasażerów przystanku kolejowego Olza realizowanej w ramach *Programu Przystankowego*.

Odnosząc się do pytania o to czy inwestycje obejmują poprawę dostępności komunikacyjnej dla mniejszych miejscowości i wsi w województwie śląskim, należy podkreślić, że likwidacja wykluczenia komunikacyjnego jest głównym celem Programu Kolej+ oraz Programu Przystankowego. Natomiast w ramach inwestycji liniowych, realizowanych w ramach KPK, uwzględniane są rozwiązania na rzecz zwiększenia dostępności transportu kolejowego. Walka z wykluczeniem komunikacyjnym i ogólnie pojęty rozwój publicznego transportu zbiorowego są priorytetowymi działaniami podejmowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury. Rozbudowa i modernizacja linii kolejowych, podnoszenie prędkości, czyli inwestycje w infrastrukturę kolejową – wszystkie te działania zwiększają konkurencyjność publicznego transportu zbiorowego, powiększają wachlarz dostępnych możliwości i oferowanych usług.

Odnosząc się do kwestii konsultacji społecznych informuję, że wszystkie realizowane przez resort infrastruktury programy wieloletnie podlegały konsultacjom publicznym. Ponadto Spółka PKP PLK S.A. przeprowadziła szerokie konsultacje społeczne dotyczące listy projektów ujętych w dokumencie planistycznym pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku”. Lista zadań określonych w KPK została opracowana w oparciu o ww. dokument.

Natomiast konsultacje społeczne dotyczące konkretnych przedsięwzięć inwestycyjnych są prowadzone w ramach prac przygotowawczych (w szczególności na etapie studiów wykonalności) dla poszczególnych projektów.

Projekty ujęte w KPK poddane zostały priorytetyzacji, z uwzględnieniem znaczenia dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju oraz priorytetów dla sieci kolejowej. Projekty te podzielono na listę podstawową i rezerwową zgodnie z priorytetyzacją i dostępnym finansowaniem w ramach poszczególnych źródeł finansowania. Najwyższy priorytet otrzymywały projekty będące kontynuacją zadań rozpoczętych w perspektywie 2014 – 2020 (tzw. projekty etapowane i fazowane) oraz projekty na liniach kolejowych wchodzących w skład sieci bazowej TEN-T.

Dodatkowo informuję, że ostatnie konsultacje publiczne do projektu Programu Krajowego Programu Kolejowego w ramach procedury konsultacji publicznych trwały od 21 kwietnia 2023 roku do 31 maja 2023 roku. Raport z przedmiotowych konsultacji dostępny jest na stronie Ministerstwa Infrastruktury:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/krajowy-program-kolejowy>

W przypadku Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku informuję, że Program miał charakter konkursowy o zasięgu ogólnopolskim, gdzie w ramach prowadzonego naboru do Programu wnioskodawcy (JST) mogli złożyć projekty obejmujące wszystkie województwa.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Załącznik do pisma DTK-5-1.054.196.2025**Inwestycje planowane do realizacji w 2026 r. w województwie śląskim**

Lp.	Nazwa inwestycji	Lata realizacji	Źródło finansowania
1.	Opracowanie dokumentacji projektowej dla odc. Nakło Śląskie (km 29,000) – Kalina (km 66,800) w ramach projektu "Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo"	2021 - 2026	POIiŚ 14-20/ FEnIKS
2.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I linia E 65 na odcinku Katowice Szopienice Płd – Katowice – Katowice Piotrowice	2024 - 2028	CEF 21 - 27
3.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I linia E65 na odcinku Będzin - Katowice Szopienice Płd	2023 - 2027	CEF 21 - 27
4.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I linia E 65 na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice (granica państwa)	2024 - 2027	CEF 21 - 27
5.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIA linia E30 st Gliwice Łabędy	2023 - 2028	Budżet państwa
6.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górń. Strzemieszyce – Dąbrowa Górń. Huta Katowice (p.odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg	2023 - 2030	Kolej +
7.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała – Wadowice - Kraków)	2024 - 2029	Kolej +
8.	Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami	2023 - 2029	Kolej +
9.	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki i 651 Hajduki - Gottwald	2024 - 2029	Kolej +
10.	Prace na liniach kolejowych nr 189 i 132 oraz budowa nowych łącznic Kuźnica – Bytom Bobrek Wsch. w celu	2023 – 2029	Kolej +

	stworzenia nowego połączenia Ruda Chebzie/Zabrze – Bytom, w tym budowa nowych p.o. Ruda Orzegów i Bytom ul. Zabrzańska		
11.	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Tychy - Katowice Murcki - Katowice Ligota linią kolejową nr 142	2025 - 2028	Kolej +
12.	Odbudowa rozebranej linii kolejowej nr 198 Pyskowice - Pyskowice Miasto dla przywrócenia połączenia na trasie: Katowice - Gliwice - Pyskowice Miasto	2023 – 2029	Kolej +
13.	Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych	2023 – 2029	Kolej +
14.	Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa etap II	2016 - 2026	Budżet państwa
15.	Zaprojektowanie i budowa elementów infrastruktury technicznej wzdłuż linii kolejowej nr 4" realizowany w ramach projektu pn. „Dostosowanie CMK do prędkości 250 km/h”	2024 - 2026	KPO
16.	Prace na linii kolejowej 148 na odc. Pszczyna - Żory	2024 - 2026	KPO
17.	Opracowanie dokumentacji dla zadania "Prace na odcinku Katowice Zawodzie – Mysłowice – Sosnowiec Jęzor wraz z dobudową torów aglomeracyjnych oraz na obwodnicach towarowych GOP na odc. Katowice Muchowiec – Chorzów Stary – Piekary Śl. Szarlej – Radzionków wraz z przyległymi łącznicami" w ramach projektu inwestycyjnego pn.: "Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice-podg. Szabelnia-Mysłowice”	2021 - 2026	Budżet państwa
18.	Prace na linii kolejowej E 59, na odcinku Kędzierzyn Koźle– Chałupki – dokumentacja projektowa	2022 - 2026	CEF 14 - 20
19.	Prace na linii kolejowej nr 179 na odcinku Tychy-Bieruń Stary, w tym aktualizacja dokumentacji	2026 - 2029	FEnIKS
20.	Prace na linii kolejowej nr 179 na odcinku Tychy - Bieruń Stary - aktualizacja dokumentacji projektowej oraz pozyskanie decyzji administracyjnych	2025 - 2027	Budżet państwa
21.	Prace na liniach kolejowych nr 140 i 169 na odcinku Orzesze Jaśkowice - Tychy (prace projektowe)	2026 - 2029	FEnIKS
22.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E	2025 - 2031	Budżet państwa

	65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E 65 na odcinku Katowice Piotrowice - Tychy - prace projektowe		
23.	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinkach Koluszki - Częstochowa oraz Zawiercie – Dąbrowa Górnicza	2025 - 2026	KPO
24.	Modernizacja linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka	2024 - 2026	KPO
25.	Prace na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom – Fosowskie oraz na linii kolejowej nr 144 na odcinku Fosowskie - Opole Główne	2025 - 2026	KPO
26.	Przebudowa stacji Częstochowa Towarowa	2024 - 2026	KPO
27.	Wykonanie robót budowlanych polegających na dostosowaniu kładki na stacji kolejowej Koniecpol do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się	2025 - 2026	Budżet państwa
28.	Prace na linii kolejowej nr 132 na odcinku Pyskowice - Opole Groszowice	2025 - 2026	KPO
29.	Przebudowa urządzeń srk w LCS Żywiec w zakresie podstawowej warstwy zależnościowej na stacjach Żywiec, Łodygowice, Węgierska Górka	2025 - 2026	Budżet państwa
30.	Zadanie pn. "Zabudowa, wymiana urządzeń przejazdowych na sieci PKP PLK - IZ Tarnowskie Góry" realizowane w ramach projektu pn. "Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych-etap I"	2025 - 2026	KPO
31.	Modernizacja przystanku Olza na linii kolejowej nr 158	2025 - 2026	PP
32.	Poprawa bezpieczeństwa na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych na terenie: IZ Częstochowa, IZ Kielce, IZ Kraków, IZ Nowy Sącz, IZ Opole, IZ Rzeszów, IZ Sosnowiec, IZ Tarnowskie Góry realizowane w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap VII”	2025 - 2026	KPO
33.	Rewitalizacja wiat sektorowych na peronie nr 2 i 3 oraz rewitalizacja przejścia pod torami w km 22,981 LK138 w stacji Mysłowice wraz z robotami towarzyszącymi	2024 - 2026	Budżet państwa