



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.25.2025

Warszawa, 28 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2979 Posła na Sejm RP, Pana Szymona Pogody w sprawie likwidacji przystanku w miejscowości Mikułowa oraz uruchomienia w zamian w rozkładzie jazdy pociągów 2025/26 nowego przystanku w sąsiedniej miejscowości Studniska na odcinku Lubań Śląski - Zgorzelec przedstawiam poniższe stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury po przeanalizowaniu pytań, które zostały przedstawione w niniejszym zapytaniu zauważa, że dotyczą one przewoźnika Koleje Dolnośląskie S.A. Kwestie związane z rozkładem jazdy pociągów Kolei Dolnośląskich S.A. czy też obsługa przystanków kolejowych na linii nr 274 na odcinku Lubań Śląski – Zgorzelec nie są w kompetencjach Ministerstwa Infrastruktury, tylko przewoźnika kolejowego oraz organizatora publicznego transportu zbiorowego, którym jest właściwy terytorialnie Marszałek Województwa.

Należy zauważyć, że zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285.) oraz obowiązującą hierarchią kompetencyjną, to właśnie władze samorządowe są odpowiedzialne za badanie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców na poziomie regionalnym oraz ich zaspokajanie poprzez odpowiednie planowanie oferty przewozowej. Należy pamiętać, że organizacja rynku transportu publicznego na terenie województwa oraz oferta przewozowa usług w tym zakresie wynikają z autonomicznych decyzji organizatora.

Na linii nr 274 na odcinku Lubań Śląski – Zgorzelec zgodnie z Planem transportowym opracowanym przez Ministra Infrastruktury (Dz.U. 2020 poz. 2328) nie ma obecnie planów zatrzymania pociągów dalekobieżnych.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/