



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-5.054.54.2025

Warszawa, 28 stycznia 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację poselską nr 14258, Posła na Sejm RP Pana Michała Wosia, przedstawiam poniższe informacje.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych reguluje, do jakiej kategorii zaliczana jest dana droga publiczna. Każdy może z niej korzystać, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Zarządcy dróg odpowiadają za drogi publiczne w Polsce, które dzielą się na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Zarządcami dróg są dla dróg:

- krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- wojewódzkich - zarząd województwa;
- powiatowych - zarząd powiatu;
- gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Zarządcą wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu z wyjątkiem dróg ekspresowych oraz autostrad jest prezydent miasta. Natomiast w tym konkretnym przypadku, jako że wskazane przedsięwzięcia dotyczą powiatu raciborskiego, zarządcą dróg wojewódzkich nr 915 i 935 jest Zarząd Województwa Śląskiego.

Do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robot w pasie drogowym oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Na wsparcie zadań na drogach wojewódzkich zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego przewidziana jest rezerwa subwencji tworzona w budżecie państwa na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy mogą być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania

bieżące lub inwestycyjne między innymi w obszarze budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 z późn. zm.) w budżecie państwa tworzy się rezerwę na uzupełnienie dochodów jednostek samorządu terytorialnego w wysokości stanowiącej równowartość 1% kwoty potrzeb finansowych ustalonych dla wszystkich jednostek samorządu terytorialnego.

Rezerwą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych. Reprezentacja jednostek samorządu terytorialnego może wskazać, w terminie do dnia 31 marca roku budżetowego obszary i przypadki, według których rozdzielane będą środki stanowiące 80 % rezerwy. Podziału dokonuje minister finansów, w porozumieniu z ministrem właściwym w zakresie danego obszaru, po uzgodnieniu z reprezentacją jednostek samorządu terytorialnego.

Samorzady z województwa śląskiego otrzymały w latach 2024-2025 80,6 mln zł z rezerwy na realizację zadań drogowych.

W 2026 r. odbędzie się kolejny nabór zadań w ramach rezerwy subwencji. Jednostki samorządu terytorialnego z terenu województwa (w tym: Zarząd województwa) będą mogły starać się o środki z tego mechanizmu. Zadania mostowe są jednym z priorytetów w ramach tego mechaizmu.

Warunkiem otrzymania środków jest jednak posiadanie dokumentacji projektowej oraz decyzji zezwalającej na realizację robot budowlanych.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawa, należy stwierdzić, iż minister właściwy do spraw transportu nie nadzoruje i nie pełni żadnych funkcji kontrolnych wobec organów jednostek samorządu terytorialnego. Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. W zakresie możliwości wsparcia finansowego bazuje na wnioskach poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego, które wskazują, jakie zadanie należy wesprzeć i w jakim terminie zostanie ono zrealizowane.

Ministrowi Infrastruktury nie są znane szczegóły dotyczące dokumentacji oraz etapów prac dotyczących budowy nowego mostu na Kanale Ulga w Raciborzu.

Dodatkowo uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury od momentu wpłynięcia do PKP PLK wniosku Prezydenta Miasta Racibórz, w sprawie likwidacji linii kolejowej nr 176 Racibórz Markowice – Olza monitoruje przebieg procesu dotyczącego ewentualnej likwidacji przedmiotowej infrastruktury kolejowej.

Informuję, że w marcu 2025 r. Minister Infrastruktury poinformował Spółkę o wyrażeniu akceptacji co do zasadności wznowienia procesu likwidacji linii kolejowej nr 176 na odcinku niezbędnym w zakresie poprowadzenia drogi regionalnej Racibórz-Pszczyna.

Jednocześnie w tym samym czasie poproszono Zarządcę o przeprowadzenie wśród mieszkańców zamieszkujących miejscowości w przebiegu przedmiotowej linii konsultacji społecznych dotyczących zasadności przeprowadzenia omawianego procesu.

Jak wskazała PKP PLK w przekazanym do Ministerstwa Infrastruktury Protokole z przeprowadzonych konsultacji społecznych, spotkania ze stroną społeczną potwierdziły zainteresowanie mieszkańców sprawą oraz ich sprzeciw wobec planowanej likwidacji linii kolejowej nr 176, a także potrzebę utrzymania i rozwój połączeń kolejowych w regionie.

Jednocześnie z informacji uzyskanych od Spółki wynika, że w stosunku do wymienionej linii kolejowej nie identyfikuje się jakichkolwiek projektów inwestycyjnych. Przekazano ponadto, że gminy położone w przebiegu linii kolejowej nr 176 nie są zainteresowane przejściem przedmiotowej infrastruktury kolejowej.

W odniesieniu do części dotyczącej kolizji przebiegu drogi z infrastrukturą kolejową, informuję, że w korespondencji skierowanej do Prezydenta Miasta Raciborza PKP PLK przedstawiła propozycje możliwego do przyjęcia rozwiązania w zakresie przecięcia istniejącej linii kolejowej nr 176 w związku z inwestycją drogową.

Zaproponowano przyjęcie rozwiązania polegające na przecięciu istniejącej linii kolejowej nr 176 w poziomie szyn (bez budowy wiaduktu kolejowego bądź drogowego, ale z zaprojektowaniem obiektu niezbędnego dla zapewnienia ciągłości ruchu kolejowego

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu