



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.2.2026

Warszawa, 28 stycznia 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 14321 złożoną przez posła na Sejm RP Zofię Czernow wraz z grupą posłów, poniżej przedstawiam następujące informacje.

W naborze wniosków na 2026 r. w 12 województwach limit przyznaných środków na ten rok okazał się niewystarczający do objęcia dopłatą wszystkich złożonych i pozytywnie rozpatrzonych wniosków organizatorów o objęcie w 2026 r. dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zw. dalej: „Funduszem”.

W celu zapewnienia dofinansowania dla wszystkich jednostek samorządu, podobnie jak w roku ubiegłym, Minister Infrastruktury podjął pilne działania mające na celu zwiększenie budżetu Funduszu. W dniu 5 stycznia 2026 r. Minister Infrastruktury zwrócił się do Ministra Finansów i Gospodarki z prośbą o wydanie zgody na dokonanie zmiany nr 1 planu finansowego Funduszu na 2026 r. polegającej na jego zwiększeniu o kwotę 165 mln zł. W dniu 14 stycznia 2026 r. Minister Finansów i Gospodarki uzgodnił ww. zmianę planu finansowego Funduszu.

Następnie w dniu 21 stycznia 2026 r. sejmowa Komisja Finansów Publicznych pozytywnie zaopiniowała zmianę nr 1 do planu finansowego Funduszu na 2026 r. w zakresie zwiększenia kosztów realizacji zadań Funduszu o wnioskowane 165 mln zł.

Wskazana zmiana planu finansowego Funduszu jest odpowiedzią na zapotrzebowanie zgłoszone przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego w ramach naboru wniosków o objęcie dopłatą z Funduszu w 2026 r. Dzięki temu budżet Funduszu na 2026 r. wyniesie rekordowe 1,235 mld zł, a wszystkie prawidłowo złożone wnioski otrzymają finansowanie.

Dzięki rządowemu wsparciu powstają nowe linie komunikacyjne, a mieszkańcy przede wszystkim z mniejszych miejscowości mają możliwość dotarcia środkami transportu

publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury. Zwiększenie siatki połączeń autobusowych stwarza także możliwość znalezienia pracy w miejscowościach, do których dojazd był dotychczas utrudniony lub niemożliwy.

Pragnę zapewnić, że Minister Infrastruktury dokłada wszelkich starań w celu zapewnienia pełnej dostępności środków Funduszu dla wszystkich organizatorów publicznego transportu zbiorowego w Polsce.

*Z poważaniem,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu