



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-2-1.054.15.2025

Warszawa, 29 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 14290 Posła na Sejm RP, Pana Marka Rząsy, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Mając na względzie charakter części pytań zawartych w interpelacji Pana Posła Marka Rząsy odnoszących się bezpośrednio do zakresu działań należących do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (dalej: „PLK S.A.” lub „Spółka”), Ministerstwo Infrastruktury zwróciło się do Zarządu PLK S.A. o przekazanie informacji pozostających w zakresie właściwości tego podmiotu.

W odniesieniu do pytania dotyczącego zwiększenia stanu zatrudnienia w Straży Ochrony Kolei (dalej: „SOK”), Zarząd PLK S.A. poinformował, że Spółka opracowała nową strukturę etatową SOK, której celem jest usprawnienie funkcjonowania tej formacji oraz zapewnienie właściwej realizacji nałożonych zadań w sposób adekwatny do aktualnych zagrożeń występujących na obszarach kolejowych. W ramach przyjętego budżetu na rok 2026 zaplanowano zwiększenie dotychczasowego poziomu zatrudnienia z 3074 etatów w roku 2025 do poziomu 3096 etatów. Proces rekrutacji w strukturach SOK ma charakter ciągły i systematyczny. Wg zapewnień Zarządu PLK S.A., dzięki mechanizmowi bieżącego uzupełnienia zatrudnienia formacja utrzymuje pełną zdolność operacyjną do realizacji zadań powierzonych SOK.

Ustosunkowując się do kwestii związanych z doposażeniem SOK w nowoczesny sprzęt odpowiadający współczesnym realiom, Zarząd PLK S.A. wskazał, że Spółka prowadzi analizę potrzeb formacji w zakresie doposażenia technicznego. Analiza ta stanowi podstawę do planowania i realizacji kolejnych przedsięwzięć inwestycyjnych, adekwatnych do aktualnych zagrożeń. Jednocześnie Zarząd Spółki poinformował, że w ostatnim okresie realizowane były liczne inwestycje mające na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa funkcjonariuszy SOK oraz skuteczności prowadzonych działań.

Odnosząc się do pytania dotyczącego możliwości rozszerzenia kompetencji i uprawnień SOK, choćby takich, które przysługują innym służbom, uprzejmie wyjaśniam, że Ministerstwo Infrastruktury dostrzega potrzebę uzupełnienia i modyfikacji obowiązujących przepisów w celu zapewnienia tej formacji odpowiednich narzędzi do reagowania na nowe zagrożenia. Dlatego też analizowane są działania o charakterze legislacyjnym, których celem jest rozszerzenie zakresu działania SOK i przyznanie jej funkcjonariuszom dodatkowych uprawnień w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa na obszarze kolejowym i przejazdach kolejowo-drogowych. Nadrzędnym celem jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa na obszarach kolejowych.

W odniesieniu do pytania dotyczącego oceny współpracy SOK z innymi służbami odpowiedzialnymi za utrzymanie porządku i bezpieczeństwa publicznego, stoję na stanowisku, że przedmiotowa współpraca przebiega sprawnie. SOK aktywnie uczestniczy w działaniach wspólnie z Policją, Strażą Graniczną oraz innymi formacjami, co znacząco podnosi poziom bezpieczeństwa w obszarze infrastruktury kolejowej. Wspólne patrole, wymiana informacji oraz szybkie reagowanie na zagrożenia są dowodem skutecznej synergii działań między tymi służbami. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że dynamicznie zmieniające się warunki bezpieczeństwa, w tym nowe wyzwania związane z aktami dywersji, wojną w Ukrainie, migracją czy zagrożeniami dla infrastruktury krytycznej, wymagają dalszego dostosowania ram prawnych. W związku z tym analizowane są rozwiązania, w tym legislacyjne, które wzmocnią współpracę SOK z innymi formacjami oraz umożliwią jeszcze sprawniejsze działanie w aktualnej i przyszłej sytuacji.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu