



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.3.2026

Warszawa, 29 stycznia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14355 Posła na Sejm RP Romana Fritza, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że przebudowa stacji kolejowej Wodzisław Śląski planowana jest w ramach inwestycji przygotowywanej przez Spółkę Centralny Port Komunikacyjny. Założenia ww. przedsięwzięcia obecnie konsultowane są z PKP PLK S.A.

Należy podkreślić, że powyższe Spółki ściśle ze sobą współpracują przy planowaniu i realizacji infrastruktury stycznej, co ma na celu stworzenie spójnego systemu kolejowego, integrującego nowe linie dużych prędkości z istniejącą siecią krajową.

Spółka Centralny Port Komunikacyjny planuje całościową przebudowę stacji Wodzisław Śląski, jak również utworzenie na części terenów obecnie niewykorzystywanych Bazy Utrzymania dla linii kolejowej Katowice-Ostrawa. W ramach projektowanego układu Spółka przewiduje pięć krawędzi peronowych, w tym cztery o długości 400 m.

Zgodnie z harmonogramem Spółki CPK uzyskanie pozwolenia na budowę planowane jest w latach 2028-2029, natomiast rozpoczęcie robót budowlanych na początku lat trzydziestych. Zgodnie z obecnymi założeniami prace mają rozpocząć się od odcinka południowego, obejmującego również stację Wodzisław Śląski. Aktualnie trwa etap projektowania, na realizację którego Spółka uzyskała dofinansowanie ze środków UE.

Natomiast PKP PLK S.A. w najbliższym czasie planuje ogłoszenie postępowania przetargowego na budowę mijanki Czyżowice na linii kolejowej nr 158 Rybnik Towarowy - Chałupki. Zakończenie inwestycji planowane jest w 2028 roku. Należy podkreślić, że odbudowa mijanki poprawi przepustowość linii kolejowej nr 158 i podniesie efektywność wykonywanych przewozów, zarówno o charakterze lokalnym, jak i międzynarodowym.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK S.A. od marca 2026 r. planuje podwyższenie prędkości rozkładowych na poszczególnych odcinkach linii kolejowej nr 158. Ponadto w celu zwiększenia przepustowości stacji kolejowej Wodzisław Śląski, Spółka planuje wykonanie remontu toru nr 8, co będzie uzależnione od pozyskania środków finansowych na ten cel. Obecnie Spółka prowadzi prace obejmujące bieżącą konserwację torów głównych dodatkowych oraz bocznych na ww. stacji kolejowej.

PKP PLK S.A. obecnie nie planuje wykonania prac związanych z zabudową elektronicznego systemu informacji pasażerskiej, ani montażu wiat sektorowych na stacji Wodzisław Śląski. Natomiast w bieżącym roku Spółka planuje montaż gablot informacyjnych na ww. stacji.

Ponadto Spółka obecnie nie rozważa budowy łącznicy kolejowej pomiędzy liniami nr 151 i 158.

Odnosząc się do aspektu rozbudowy linii kolejowej nr 158 o drugi tor uprzejmie informuję, że na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) ujęty jest projekt pn. „Prace na ciągu Katowice – Chałupki: odcinki Katowice Ligota – Rybnik, Tychy – Orzesze Jaśkowice, Rybnik Towarowy – Chałupki”, który obecnie nie ma zapewnionego finansowania. Należy podkreślić, że dla przedmiotowego projektu nie jest wykonane studium wykonalności, dlatego nie można jednoznacznie wskazać zakresu jego potencjalnej realizacji.

Jednocześnie informuję, że minister ds. transportu nie odpowiada za programy infrastruktury krytycznej i obronnej, natomiast poszczególne inwestycje kolejowe planowane i realizowane są m.in. w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), przy wykorzystaniu wszystkich możliwych źródeł ich finansowania, w tym środków UE oraz budżetu państwa.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu