



# Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Sekretarz Stanu  
Krzysztof Bolesta

DFE-WNF.0500.3.2026.MNow  
4179212.16931564.13781427  
Warszawa, 30-01-2026

## Odpowiedź na interpelację Posła Marka Krzakały w sprawie realizacji programu „NaszEauto” oraz problemów systemowych w obsłudze wniosków, K10INT14556

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr K10INT14556 Posła Marka Krzakały przekazuję odpowiedzi na zadane pytania.

- 1. Jakie konkretne działania organizacyjne, kadrowe i proceduralne planowane są lub zostały już wdrożone w NFOŚiGW w celu zapewnienia terminowego rozpatrzenia wszystkich wniosków złożonych w ramach programu „NaszEauto” do dnia 30 czerwca 2026 r.?**

W celu zapewnienia terminowego rozpatrzenia wniosków złożonych w ramach programu „NaszEauto” (dalej: Program) NFOŚiGW zwiększył zatrudnienie oraz prowadzi kolejne nabory kandydatów do zespołów odpowiedzialnych za ocenę wniosków. W najbliższym czasie NFOŚiGW planuje również przeprowadzenie postępowania przetargowego dotyczącego kompleksowej oceny wniosków złożonych w ramach Programu.

- 2. Czy Ministerstwo może jednoznacznie potwierdzić, że wszystkie osoby, które złożyły wnioski w obowiązującym terminie i spełniły warunki programu, otrzymają wypłatę dofinansowania najpóźniej do końca sierpnia 2026 r.?**

Jak poinformował NFOŚiGW wszystkie wnioski złożone w ramach Programu i w ramach alokacji przeznaczonej na nabór, które spełniają warunki i zostaną pozytywnie rozpatrzone, otrzymają należne dofinansowanie. Zgodnie z Regulaminem naboru wniosków o objęcie przedsięwzięcia wsparciem z planu rozwojowego realizowanego w ramach programu priorytetowego „NaszEauto” (dalej: Regulamin), nabór trwać będzie do 30.04.2026 r. lub do wyczerpania alokacji środków. Po wyczerpaniu budżetu wnioski będą przyjmowane warunkowo. Warunkiem przyznania dofinansowania będzie dostępność środków w ramach Programu.

- 3. W związku z presją czasową i obawą przed szybkim wyczerpaniem środków część beneficjentów składała wnioski „na zapas”, m.in. załączając pozwolenia czasowe zamiast stałych dowodów rejestracyjnych, licząc na możliwość późniejszego uzupełnienia dokumentacji. Jak Ministerstwo ocenia wpływ tego zjawiska na efektywność obsługi programu oraz sytuację wnioskodawców, którzy złożyli kompletne i poprawne wnioski w późniejszym terminie?**

Każdy wniosek złożony w ramach Programu jest weryfikowany indywidualnie. Najczęściej pojawiające się uwagi dotyczą konieczności uzupełnienia dokumentacji w zakresie:

- załączenia tymczasowego dowodu rejestracyjnego zamiast stałego,
- braku polisy AC/OC,
- braku potwierdzenia opłaty za polisę AC/OC,
- upływu terminu ważności polisy ubezpieczeniowej i konieczności jej aktualizacji.

NFOŚiGW nie obserwuje tendencji do składania wniosków „na zapas”, jednak efektywność Programu byłaby wyższa, gdyby nie występowało zjawisko załączania nieodpowiednich dokumentów lub ich braku. Tylko niewielki odsetek składanych wniosków nie wymaga żadnych uzupełnień.

Na skuteczność realizacji Programu wpływa również terminowe przekazywanie przez wnioskodawców zabezpieczeń określonych w umowie. Bez poprawnie ustanowionego zabezpieczenia NFOŚiGW nie może dokonać wypłaty dofinansowania, co również wpływa na efektywność procedowania wniosków i tempo wypłat dotacji.

**4. Jaka jest formalna kolejność oceny wniosków w programie „NaszEauto” – czy decyduje wyłącznie data złożenia wniosku, czy również jego kompletność na etapie pierwotnego wpływu?**

Formalna kolejność oceny wniosków w Programie opiera się przede wszystkim na dacie i godzinie ich złożenia. Wnioski są rejestrowane zgodnie z momentem wpływu i otrzymują indywidualny numer, który jednocześnie stanowi numer umowy. Co do zasady, wnioski są rozpatrywane według kolejności wpływu, a przypisanie do oceny odbywa się automatycznie w systemie. Kompletność dokumentacji wpływa na czas zakończenia procesu oceny ale nie zmienia formalnej kolejności rejestracji wniosków.

**5. Czy wnioski uzupełniane na wezwanie NFOŚiGW wracają do kolejki oceny od momentu złożenia pierwotnego wniosku, czy od momentu dokonania korekty, i jak wpływa to na termin wypłaty środków?**

Wnioski uzupełniane na wezwanie NFOŚiGW zachowują swoją pierwotną datę rejestracji w systemie. Po dokonaniu korekty i uzupełnieniu braków dokumentacyjnych mają one pierwszeństwo w weryfikacji w stosunku do nowych wniosków, aby możliwie szybko zakończyć proces oceny i doprowadzić do przyznania dofinansowania oraz podpisania umowy. Po podpisaniu umowy kluczowe znaczenie dla terminu wypłaty środków ma przekazanie przez Beneficjenta wymaganych zabezpieczeń.

**6. Czy zbiór FAQ publikowany na stronie NFOŚiGW był i jest regularnie aktualizowany w trakcie trwania programu oraz czy zawarte w nim odpowiedzi mają charakter wiążących interpretacji przepisów programu?**

Zbiór FAQ publikowany na stronie Programu ([www.naszeauto.gov.pl](http://www.naszeauto.gov.pl)) jest na bieżąco aktualizowany, tak aby uwzględniał najnowsze informacje i wyjaśnienia dotyczące zasad realizacji Programu. Co do zasady, odpowiedzi zawarte w FAQ mają charakter wiążący w zakresie interpretacji zapisów Programu i stanowią oficjalne stanowisko NFOŚiGW w sprawach objętych zakresem pytań.

**7. Z uwagi na nieprzekraczalne terminy rozliczenia programy, czy Ministerstwo dostrzega ryzyko niewypłacenia środków beneficjentom, którzy złożyli wnioski w terminie, lecz których wnioski nie zostałyby rozpatrzone lub skierowane do uzupełnienia przed upływem terminów określonych w regulaminie programu?**

NFOŚiGW dokłada wszelkich starań, aby ryzyko niewypłacenia środków beneficjentom, którzy złożyli wnioski w terminie, nie wystąpiło. Proces realizacji Programu jest na bieżąco monitorowany, a działania organizacyjne i techniczne są dostosowywane tak, aby zapewnić terminową ocenę wniosków, podpisanie umów oraz wypłatę dofinansowania zgodnie z harmonogramem i Regulaminem.

**8. Jakie są ostateczne terminy rozliczenia programu „NaszEauto” z instytucjami Unii Europejskiej oraz czy prowadzone są obecnie prace – formalne lub negocjacyjne – mające na celu ewentualne wydłużenie tych terminów?**

Zgodnie z IV rewizją KPO, aby wypełnić kamień milowy należy wypełnić alokację w 90% do 31.08.2026 r., a pozostałe 10% do końca 2026 r.

**9. Jakie konkretne wnioski systemowe zostały już wyciągnięte z realizacji programu „NaszEauto” w kontekście projektowania kolejnych instrumentów wsparcia elektromobilności, w szczególności w zakresie przewidywalności budżetu, komunikacji z beneficjentami oraz podziału ryzyka proceduralnego między obywatela, a instytucję wdrażającą?**

W trakcie realizacji Programu zostały wyciągnięte istotne wnioski systemowe, które będą miały wpływ na projektowanie kolejnych masowych programów wsparcia, w tym w zakresie elektromobilności. Najważniejsze z nich to:

- 1) przewidywalność budżetu – konieczne jest zapewnienie większej elastyczności w alokacji środków oraz mechanizmów umożliwiających szybkie reagowanie na zmiany popytu. Wnioski wskazują na potrzebę precyzyjnego planowania harmonogramów wypłat i rezerw budżetowych, aby uniknąć presji czasowej i ryzyka niewykorzystania środków;
- 2) komunikacja z beneficjentami – Program pokazał jak istotne jest prowadzenie transparentnej i bieżącej komunikacji. W przyszłych programach planowane jest wzmocnienie kanałów informacyjnych poprzez komunikaty systemowe oraz publikację informacji we wszystkich dostępnych kanałach (strona internetowa, media społecznościowe, newslettery);
- 3) podział ryzyka proceduralnego – doświadczenia z Programu wskazują na potrzebę bardziej zrównoważonego podziału ryzyka między Beneficjentem a instytucją wdrażającą. W kolejnych programach przewiduje się uproszczenie procedur, ograniczenie liczby wymaganych korekt oraz wdrożenie kolejnych innowacji w narzędziach cyfrowych wspierających kompletność wniosków już na etapie ich składania.

Wnioski z realizacji Programu zostaną wykorzystane przez NFOŚiGW do zwiększenia skuteczności, przewidywalności i dostępności kolejnych instrumentów wsparcia elektromobilności.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Bolesta  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/

**Do wiadomości:**

Departament Spraw Parlamentarnych, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów