



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.3.2026
Warszawa, 29 stycznia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 3011 z 8 stycznia 2026 roku, Pośła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity, przedstawiam poniższe informacje.

Z uwagi na wnioski mieszkańców użytkujących omawiane przejście podziemne, wykonane zostały prowadnice zapewniające większe bezpieczeństwo oraz ułatwiające transport rowerów przez biegi schodowe. Koszt wykonania prowadnic tj. przygotowanie powierzchni, wykonanie prowadnic, montaż na biegach schodowych w liczbie 3 sztuk wyniósł 24 000 zł.

Z informacji uzyskanych od PKP PLK wynika, że ostatni remont przedmiotowego przejścia podziemnego odbył się w 2014 roku i polegał na naprawie izolacji, zadaszenia, powierzchni betonowych, chodnika i oczyszczeniu skarp. Koszt prac wyniósł 410 000 zł.

Jak przekazano, w 2026 roku Spółka planuje wykonać estetyzację przejścia w zakresie napraw powierzchni betonowych oraz oświetlenia. Spółka nie planuje montażu kamer z uwagi na duże koszty wykonania prac (wynikające z braku odpowiedniej instalacji i konieczności budowy całego systemu od nowa) i brak dostępnych środków finansowych. Niemniej PKP PLK podejmie działania w celu zorganizowania częstszych obchodów Straży Ochrony Kolei w omawianej okolicy.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.