



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.2.2026

Warszawa, 02 lutego 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 14247 - Posła na Sejm RP, Pana Adama Krzemińskiego, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Należy wskazać, że rozpatrywane warianty przebiegu obwodnicy Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60 na etapie opracowania dokumentacji Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (w tym wariant B) podlegały analizom w zakresie wpływu ruchu pojazdów samochodowych na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Analizy przeprowadzone dla 2028 oraz 2038 roku wykazały, że po oddaniu do eksploatacji projektowanej obwodnicy Ciechanowa, powstające maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń w żadnym z analizowanych wariantów nie przekroczą dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych ze względu na ochronę zdrowia ludzi, jak i ochronę roślin. Potwierdza to dotrzymanie przez inwestora zobowiązania wynikającego z przepisów prawa obowiązujących w Polsce.

Podkreślam, że kwestia ochrony akustycznej to istotny i nieodzowny element każdego procesu przygotowawczego do inwestycji w tym budowy obwodnicy Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60. W związku z tym w celu zachowania dopuszczalnych poziomów klimatu akustycznego w miejscu występowania terenów zainwestowanych podlegających ochronie akustycznej, przewidziane zostało zastosowanie odpowiednich środków redukujących hałas w postaci zabezpieczeń akustycznych wzdłuż przyszłej obwodnicy.

Z uwagi na charakter planowanego przedsięwzięcia, oceny oddziaływania na środowisko dokona uprawniony organ ochrony środowiska, posiadający odpowiednie kompetencje w tym zakresie. Organ ten określi takie warunki realizacji przedsięwzięcia, które zapewnią dochowanie wszelkich norm w zakresie ochrony środowiska, w tym życia i zdrowia mieszkańców, wynikających z obowiązujących przepisów prawa. To właśnie uprawniony organ ochrony środowiska wyda decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) zatwierdzającą przebieg planowanej obwodnicy Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60.

Warto zaznaczyć, że wybór wariantu rekomendowanego przez inwestora zadania – Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) do wniosku o wydanie DŚU odbędzie się w drodze uchwały Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) działającej przy Generalnym Dyrektorzem Dróg Krajowych i Autostrad. Obecnie posiedzenie KOPI przewidywane jest w I półroczu br.

Dotychczas przyjęta rekomendacja wariantu B jako wariantu do wniosku o DŚU dla obwodnicy Ciechanowa nastąpiła w trakcie posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych zwołanego 9 maja 2025 r. w Oddziale GDDKiA w Warszawie.

Przeprowadzona szczegółowa analiza wielokryterialna umożliwiła wstępne wskazanie wariantu rekomendowanego. Analiza ta stanowi praktyczną implementację fundamentalnych zasad zrównoważonego rozwoju w proces inwestycyjny, ponieważ zgodnie ze swoją definicją, pojęcie zrównoważonego rozwoju zakłada równowagę pomiędzy aspektem społecznym, środowiskowym, technicznym i ekonomicznym.

Należy również wskazać, że finalne przebiegi wariantów przedstawione na posiedzeniu ZOPI wynikały ze zmian wariantów obwodnicy Ciechanowa związanych z procesem dialogu z mieszkańcami i samorządami w ramach akcji informacyjnych. Informacje pozyskane od mieszkańców w ramach przedmiotowych akcji stanowiły o kształcie czynnika społecznego branego pod uwagę w analizie wielokryterialnej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu