



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-6-1.054.1.2026

Warszawa, 02 lutego 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 14361 Posłów na Sejm RP, Panów Krzysztofa Mulawy i Michała Wawera, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury stale monitoruje stan sprawy w zakresie swojej właściwości. Obserwujemy rozwój sytuacji od momentu ukazania się pierwszych doniesień o przyjęciu przez Radę Ministrów Republiki Białorusi uchwały nr 599 z dnia 31 października 2025 r. w sprawie zastosowania specjalnego środka ograniczającego. Strona białoruska ww. uchwałą nałożyła na zarejestrowane w Republice Litewskiej pojazdy mechaniczne wykonujące międzynarodowy transport drogowy ograniczenia możliwości wjazdu na/z terytorium Białorusi jedynie do drogowych przejść granicznych na granicy litewsko-białoruskiej.

Od ogłoszenia decyzji strony białoruskiej Ministerstwo Infrastruktury pozostaje w stałym kontakcie ze stowarzyszeniami przewoźników drogowych, których członkowie zgłosili problem z wyjazdem z terytorium Białorusi należących do nich (lub wydierżawionych) naczep z litewskimi numerami rejestracyjnymi. Kontakty są aktywne na różnych poziomach: ministerialnym, dyrektorskim i eksperckim. Wymieniamy wzajemnie informacje i wskazujemy na nasze dotychczasowe aktywności i realne możliwości dalszych działań. Sprawa problemów przewoźników na terytorium Białorusi była także omawiana podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury Sejmu RP w dniu 5 listopada 2025 r. Wówczas przedstawiciele Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji wyrazili gotowość do współpracy dla podjęcia próby rozwiązania tego problemu

W zaistniałej sytuacji, reperkusji względem polskich przewoźników drogowych, Ministerstwo Infrastruktury pozostaje w stałym kontakcie z Ministerstwem Spraw Zagranicznych oraz Komisją

Europejską. W celu zapewnienia koordynacji działań, prowadzona jest także stała wymiana informacji i koordynacja działań z Ambasadą Republiki Litewskiej w Warszawie, Stałym Przedstawicielstwem Republiki Litewskiej przy UE oraz Ministerstwem ds. Transportu Litwy.

Ponadto Pan Minister Dariusz Klimczak wystosował do Pani Kaji Kallas, Wiceprzewodniczącej Komisji Europejskiej, Wysokiej Przedstawiciel Unii Europejskiej do spraw zagranicznych i polityki bezpieczeństwa oraz Pana Apostolosa Tzitzikostas, Komisarza ds. Zrównoważonego Transportu i Turystyki, pismo, w którym poinformował o dramatycznej sytuacji polskich przewoźników drogowych - wzywając do podjęcia pilnych działań wobec władz białoruskich mających na celu umożliwienie europejskim przewoźnikom drogowym odzyskanie mienia poprzez zezwolenie na jego powrót z terytorium Republiki Białorusi.

W tej sprawie rozmawiałem z Wiceministrami Transportu i Komunikacji Republiki Litewskiej oraz z Dyrekcją Generalną Komisji Europejskiej ds. Mobilności i Transportu. Podczas tego spotkania przedstawiciele Polski i Litwy zwrócili się do Komisji Europejskiej z prośbą o wsparcie zabiegów ukierunkowanych na umożliwienie wyjazdu z terytorium Białorusi pojazdów litewskich, a także polsko-litewskich zestawów mieszanych. Komisja Europejska odniosła się ze zrozumieniem do tej prośby, zaznaczając jednak, że wszelkie działania polityczne UE wobec państw trzecich (takich jak Białoruś) muszą być koordynowane z wiodącą w tym zakresie Europejską Służbą Działań Zewnętrznych.

Na szczeblu dyrektora departamentu cyklicznie prowadzone są konsultacje z Litwą, podczas których obie strony informuje się wzajemnie o podejmowanych działaniach oraz ew. działaniach strony białoruskiej względem z którejś ze stron. W chwili obecnej, Ministerstwo Infrastruktury, w ścisłej współpracy z Litwą, prowadzi rozmowy z Komisją Europejską dotyczące wyboru odpowiedniej formuły interwencji w tej sprawie na forum ONZ.

Jak zostało to wskazane wcześniej Ministerstwo Infrastruktury utrzymuje stały kontakt z Ministerstwem Spraw Zagranicznych. Resort ten udzielił odpowiedzi na odrębną interpelację (nr 14360) skierowaną przez Panów Posłów w tej sprawie.

Według informacji Ministerstwa Spraw Zagranicznych przekazanych do Ministerstwa Infrastruktury, pozostaje ono w stałym kontakcie roboczym zarówno z Ambasadą Republiki Białorusi w Warszawie, jak i z Ministerstwem Spraw Zagranicznych Republiki Białorusi (za pośrednictwem Ambasady Rzeczypospolitej Polskiej w Mińsku). Jednym z przedmiotów tych kontaktów, bezzwłocznie po pozyskaniu stosownej informacji przekazanej podczas spotkania w MSZ z przedstawicielami Komitetu Obrony Przewoźników i Pracodawców Transportu oraz Ministerstwa Infrastruktury, stał się również temat należących do polskich firm naczep zarejestrowanych na Litwie, które zostały unieruchomione na terytorium Republiki Białorusi. Dotychczas jednak strona białoruska nie wykazała się zrozumieniem i gotowością do umożliwienia polskim pojazdom opuszczenia Białorusi.

Jak poinformowało MSZ, Polskie służby konsularne bezzwłocznie zostały zmobilizowane do udzielenia wsparcia polskim przewoźnikom. Nie odnotowały one jednak formalnych zgłoszeń obywateli polskich (osób fizycznych lub osób prawnych) i wniosków o interwencję w sprawie należących do polskich firm naczep zablokowanych na terytorium Republiki Białoruś. W tej sprawie nie otrzymano zgłoszeń konsularnych od organizacji zrzeszających polskich przewoźników międzynarodowych.

Według zapewnień MSZ, wzmocniono również współpracę ze stroną litewską na rzecz zastosowania wobec strony białoruskiej instrumentów międzynarodowych. Sytuacja przewoźników polskich i litewskich została omówiona z Ambasadorem Republiki Litewskiej w Warszawie V. Sarapinasem.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu