



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.10.2026

Warszawa, 02 lutego 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji poselskiej nr 14685 - Pośła na Sejm RP, Pana Pawła Hreniaka, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Przewidywany przez inwestora zadania – Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zakres rzeczowy dotyczący budowy/rozbudowy autostrady A4 do przekroju 2x3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym dla odc. Legnica Południe (z węzłem) – Wrocław Wschód (bez węzła)/węzeł Stary Śleszów (z węzłem) obejmuje zachowanie węzłów drogowych: Legnica Południe, Legnica Wschód, Mikołajowice, Wądroże Wielkie, Budziszów, Kostomłoty. Powyższe znalazło potwierdzenie w zatwierdzonym przez GDDKiA aneksie z 21 listopada 2025 r. do protokołu z posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) zatwierdzonym przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Należy przy tym wskazać, że obecnie funkcjonujące węzły drogowe autostrady A4 tj. węzeł Kąty Wrocławskie, Pietrzykowice, Wrocław Południe, Bielany Wrocławskie, Wrocław Wschód pozostaną elementem infrastruktury drogowej Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei. W chwili oddania do użytkowania nowego odcinka autostrady A4 dotychczasowy w starym śladzie zostanie bowiem pozbawiony kategorii dróg krajowych i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z postanowieniami przywołanego aneksu do Protokołu KOPI, zrezygnowano ze skomunikowania rozbudowanej autostrady A4 za pomocą węzłów: Udanin oraz Jarosław (Gościsław). Niezależnie od tego zaproponowano rozwiązanie techniczne polegające na wprowadzeniu dodatkowych jezdni od węzła Budziszów do połączenia

z drogą powiatową nr 2020D przy istniejącym węźle Udanin oraz od węzła Kostomłoty do połączenia z drogą powiatową nr 2027D przy istniejącym węźle Jarosław (Gościsław).

W odniesieniu do kwestii nowych węzłów planowanych do realizacji należy podkreślić, że ich lokalizacja jest związana z przebiegiem autostrady A4 oraz koniecznością skomunikowania jej z drogą ekspresową S5 i drogą ekspresową S8. Projektowane nowe węzły drogowe autostrady A4 to wstępnie węzeł Nowa Wieś Kącka, Olbrachtowice, Wierzbice, Stary Śleszów. Dokładna lokalizacja zależna będzie od jeszcze prowadzonych prac projektowych na odcinku w rejonie Wrocławia.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu