



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTD-5-1.054.6.2026

Warszawa, 02 lutego 2026

**Szanowny Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14848 z dnia 27 stycznia 2026 r., złożoną przez Pana Posła Bartłomieja Pejo, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie uprzejmie informuję, że pismem nr DTD-5-1.4411.681.2024 z dnia 29 października 2024 r. zwróciłem się do Ministra Cyfryzacji z prośbą o informację w sprawie możliwości wprowadzenia rozwiązań teleinformatycznych pozwalających na umieszczeniu legitymacji instruktora nauki jazdy, świadectwa instruktora techniki jazdy i zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców w aplikacji mObywatel. W piśmie tym wskazałem, że przedłużający się okres wprowadzenia CEPiK 2.0 powoduje pojawianie się postulatów za wprowadzeniem wyżej wymienionych cyfrowych dokumentów. Do wskazanych powyżej dokumentów można dodać również legitymacje egzaminatora, pozwolenie na kierowanie tramwajem, czy możliwość wpisywania przez lekarzy uprawnionych do przeprowadzania badań lekarskich oraz psychologów uprawnionych do wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu bezpośrednio do CEK stosownych orzeczeń w taki sposób, aby organy uprawnione do wydawania i cofania uprawnień oraz wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego miały do nich dostęp niezwłocznie po ich wprowadzeniu do CEK. Wskazałem również, że przywołane wyżej dokumenty są uznawane wyłącznie na terytorium RP, dlatego ich udostępnienie w aplikacji mObywatel jest jak najbardziej zasadne.

W odpowiedzi na moje zapytanie w sprawie dodania w aplikacji mObywatel m.in. legitymacji instruktora nauki jazdy Minister Cyfryzacji w piśmie nr DTC.MC.WWP.522.36.2025 z dnia 6 sierpnia 2025 r. wyjaśnił, że wdrożenie każdego nowego dokumentu lub usługi w aplikacji mObywatel wymaga przeprowadzenia po stronie Ministra Cyfryzacji prac o charakterze analitycznym, organizacyjnym i wytwórczym. Natomiast po stronie właściciela systemów/rejestrów z których pobierane są dane do udostępnianych w aplikacji funkcjonalności, wymagana jest zmiana przepisów

dziedzinowych oraz podjęcie innych prac umożliwiających udostępnienie w aplikacji mObywatel nowych funkcjonalności. Wymagane jest również podjęcie działań formalnych określających zasady współpracy w zakresie przekazywanych danych i możliwości przeprowadzenia integracji pomiędzy systemami.

Minister Cyfryzacji wskazał również, że od stycznia 2024 r., zespół aplikacji mObywatel realizuje priorytetowo prace w ramach projektu „Rozbudowa ekosystemu aplikacji mObywatel”, który jest finansowany ze środków Unii Europejskiej z programu Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach działania C2.1.1 - E-usługi publiczne, rozwiązania IT usprawniające funkcjonowanie administracji i sektorów gospodarki. W ramach tego projektu musi zostać wdrożonych 28 nowych e-usług do końca 30 czerwca 2026 r.

W odpowiedzi na postawione w interpelacji pytania pragnę poinformować Pana Marszałka, że w pełni popieram postulaty, których celem jest dodanie w aplikacji mObywatel wskazanych niżej dokumentów:

- legitymacji instruktora nauki jazdy,
- legitymacji egzaminatora,
- świadectwa instruktora techniki jazdy,
- pozwolenia na kierowanie tramwajem,
- zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców.

Ponadto zapewniam Pana Marszałka, że w dalszym ciągu będę zabiegał o wdrożenie cyfrowej legitymacji instruktora nauki jazdy w aplikacji mObywatel, zgodnie z wnioskiem wskazanym w interpelacji.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie